

September 2004 - drempels en klei.

Het enthousiasme voor deze rit was niet erg groot. Had maar een viertal aanmeldingen. Dat we dan toch met acht motoren en negen personen zijn vertrokken is leuk. Ook weer eens een bewijs dat er in onze gelederen nog watjes zitten die het weer afwachten. Maar deze bikkels zijn er en worden door het weer niet teleurgesteld. Het is droog en de spetters van die dag kwamen mogelijk van zee als buiswater. Of het nu echt geregend heeft weet ik niet. Ben helemaal droog thuis gekomen.

We verzamelen weer eens bij een AC restaurant. Prettig omdat je altijd zeker weet dat ze om 10 uur open zijn maar dat buffet hé. En de appelgebak wordt niet aan tafel gebracht. Dus hebben we die maar laten zitten onder protest van Paul Laroy overigens want die had er in zijn voedselschema rekening mee gehouden en was nu aangewezen op een bammetje van thuis. Sorry Paul, miscommunicatie tussen organisator en vroedschap.

Tweede kopje koffie is gratis bij AC maar moet wel vlot door de keel gegoten worden want Martijn heeft een strak plan. Yvonne, zijn vrouw is milder en blijft solidair met Evert en Enrico nog zitten totdat de koffie door de keel is gegoten. De rest heeft een loden pijp en klokt het zo weg.

Wie zijn er niet met een enigszins redelijk excuus. Jaap heeft een bovenbuikbreuk en is daar aan geopereerd, willen wij aanvaarden. Hans Bakker heeft bij het joggen een probleem opgelopen aan zijn meniscus, uit eigen ervaring weet ik dat je daar flink last van kunt hebben. Hij is nog niet geopereerd, staat op een wachtlijst. Heb ik meer over gehoord, komt door de overheid. Jaap heeft stennis geschopt en was snel aan de beurt. Wijze les, altijd moeilijk doen en zeggen dat je baas je snel weer aan het werk wil hebben. Tenzij je dat zelf niet wil natuurlijk.

Ron de Poorter heeft volgens Evert een klein conflict met Leo zelf en zit daarom in een verkeerd schema. Daarom is hij op dit moment onderweg naar Toronto.

Maar we hebben een leuk gezelschap vandaag. Neem Enrico, die is speciaal gekomen om zijn nieuwe Moto Guzzi te laten zien. Deze is blauw en ecru(?). Ziet er leuk uit maar blijft trillen. Rob Eggink is nog maar kort lid maar al wel voor de tweede keer (op rij) aanwezig. Ook nog een heer die zich heeft voorgesteld, van Berkel is de naam. Peter van Berkel. Komt vaag bekend voor, vroeger wel eens op een Pan European gezien. Nu op de motor van zijn vrouw aanwezig. Triest, Inge heeft hem zien vallen en durft nu zelf niet meer te rijden. Dat is echt zonde want zij reed zo leuk. Heeft vorig jaar nog enorm genoten in de Ardennen. Moeten we wellicht een actie voor op touw zetten.

Henk Schuur is er ook weer, heeft de weg weer gevonden. En verder s iedereen al een keer genoemd.

We gaan dus op weg. Martijn laat weten dat we een stukje A4 gaan volgen en dan bij Schipluiden er af gaan. Goede informatie lijkt mij. Al weet ik dat Schipluiden bij Rotterdam ligt en wij nu bij Leiden zitten, hoe zo klein stukje A4. Maar we gaan helemaal niet de A4 op. We gaan door Zoeterwoude dorp en de prachtige omgeving. Parallel aan de A4. Mooie molens, kleine weggetjes midden in de randstad. En ook fraaie watertjes met bruggetjes en rietkragen. Maar ook vooral veel drempels! Deze streek is prachtig. Langs de Vliet bij Leidschendam staan een paar prachtige optrekjes. Niet voor de modal vlieger onder ons. Daar moet je meer voor uitvreten. Volgens Evert zou Etienne U hier de buurman zijn. Wij denken dat minister ook in aanmerking komt. De betere platenbaas heeft dan ook nog een mooi zeiljacht met twee masten ernaast liggen.

Op een kleine rotonde komt een vrachtwagen vast te zitten, althans dat denk ik. Als ik langs Martijn ga en de vrachtwagen wil inhalen zie ik een stoplichtje. Daarom stopte Martijn. Langs Rijswijk richting Delft maar daarvoor gaan we dan eindelijk de A4 op. Dit kan niet mis gaan want we zijn goed gebriefd. En het werkt, 8 motoren komen samen van de snelweg. Schipluiden, Maasland naar Maassluis. Mijn god wat hebben ze hier veel drempels! Was hier subsidie over of zo?

De pont ligt al klaar om ons over de Nieuwe Waterweg te vervoeren. De veerman rekent een vreemd bedrag uit voor 8 motoren plus een bijrijdster. Weinig uitzicht op zo'n pont met een klep voor je neus. Paul neemt de gelegenheid te baat om even te plassen. Ik heb er de rest van de ochtend spijt van het niet te doen. Hij is net op tijd terug om zijn motor overeind te houden bij het aanmeren.

Vorbij Rozenburg gaat het even mis. Er is een brug over een water afgesloten, althans de afslag. Martijn is de weg kwijt en Hans Bakker is er niet met zijn Garmin. Gewoon de omleiding volgen en alles komt voor elkaar. Op naar Brielle. Van daar naar Oostvoorne en langs Rockanje. We zitten nog steeds in Zuid Holland, Voorne Putten. En wat hebben ze een boel stoeterijen hier. Ik wil even mijn complimenten maken aan Martijn. Jaren geleden heb ik een dergelijke rit uitgezet en had de grootste moeite om op een leuke manier van Delfland naar Zeeland te komen. Hij heeft het gevonden, geweldig.

Weer een water over en we komen in Zeeland. Bij Goedereede komt Enrico bijna in een low fuel emergency. Zijn tank indicatie blijkt al een poosje defect. Waarom is dispatch niet op de hoogte van deze DD? Op de kaart staan geen benzinepompen. Peter gaat op zoek en vindt een pomp. Gelegenheid voor anderen om ook op te toppen. Peter en ik hebben een goed gesprek over Pan Europeans. En mijn blaas wordt ook ontlast.

De rit vervolgt door een heel mooi natuurgebied. Bij de Brouwersdam wordt volop met kites gesurft. En dat bij deze temperaturen. Ik hoop dat het water warm is. De wind jaagt zand en zout over ons pad.

Volgens de informatie zouden we gaan lunchen in Scharendijke maar het blijkt twee dorpen verderop te zijn in Brouwershaven. Mooi plaatsje. De lokale Chinees heeft een zeer internationaal menu. En genoeg eieren om 6 uitsmijters, een ham kaas omelet en brood met saté en ei op tafel te zetten. Nog best veel Duitsers in het naseizoen hier.

Na de korte lunch gaan we zig zaggend over Schouwen Duiveland. Langs Bruinisse over de Grevelingendam. Bij Oude Tonge nemen we afscheid van Evert, Henk en Rob. Zij gaan via het Hellegatsplein op huis aan. Evert moest 's avonds nog verslag doen van voetbal. Wij gaan langs nieuwe Tonge, Herkingen en Melissant naar Goedereede. Daar maar weer eens een tankstop ingelast. Tevens de rit afgesloten want het begint al tegen vieren te lopen en we moeten allemaal nog een eindje naar huis. Dus afscheid genomen. Ik ga de verkeerde kant op en kom bijna in Rotterdam uit. Maar even op de kaart kijken en ook ik kan op huis aan. Blijf maar over Pan Europeans dromen.

