

# DC-10 Sky Riders

**April 2005 - Noord Holland**

Jaap heeft weer een rit georganiseerd. Daar kun je ook altijd van op aan. Zal wel weer iets moois worden. Dus ga ik al vroeg op pad want het is me een afstand van Breda naar Midden Beemster. Krijg je er van als je allebei landelijk gaat wonen maar aan tegengestelde kanten van Schiphol. We beginnen bij de familie Bruin thuis. Op de boerderij, naast de boomgaard en de schapen. Ook een paard of wat in de wei. Die jongen boert goed in de Beemster. Toch maak ik me zorgen want Anneke, de eega van Jaap, heeft twee appeltaarten gebakken volgens de informatie. En ik heb een aardig aantal belangstellenden voor vandaag. Dan kom ik op 17 man. Persoonlijk vind ik dat er 8 stukken uit één taart kunnen. We hebben een probleem dus. Daar maak ik me de hele aanloop zorgen over.

Peter is me voor. Hij kan weer rijden, de arm doet het weer redelijk. Evert is er ook al vlot en dan wordt mijn dag weer gered want Evert verteld dat hij bakkerszoon is en dat hij weet hoe je een oneven aantal punten uit een taart kunt snijden. Ik heb geen klachten gehoord dat er iemand geen appeltaart heeft gehad.. Want we waren dus inderdaad met 17 man. Gezellig allemaal aan de grote tafel in de boerderij.

Nieuw bij de Sky Riders is Martijn Ploegsma. Met een V-max, daar is de ballotage commissie van onze vereniging nog over bezig want de statuten geven geen uitsluitel over deze motor. Ik denk dat hij erdoor komt, tenslotte is er een precedent met Road Kings en Sportsters. Was er ook niet ooit een Fat Boy? Martijn vindt het allemaal prachtig en ik krijg de indruk dat hij wel in het plaatje past.

Te gast bij ons vandaag is Cor, vlieger bij Martinair. Heeft geen eigen motor maar een CB van zijn zus geleend. Ik heb hem bewerkt om mijn Triumph te kopen, niet gelukt. We hebben hem verteld dat er maar weinig merken goed waren in de oorlog en dat Triumph Brits is en aan de goede kant stond. En British Racing Green zou hem goed staan. Hij bijt niet. Heeft het wel naar de zin bij ons. Moet ook wel want hij heeft ook als BWK gevlogen. Na de lunch haakt hij af want er moet een kind van school gehaald worden.

Rond half elf, kwart voor elf zijn we compleet en is het tijd om op te zadelen. Dat duurt met zo'n grote groep altijd te lang. Het zijn net jonge honden, even aan andermans staart (de motor) rui-ken.

Jaap duikt meteen diep de polder in. We beginnen met de Rijp, Graft, Groot Schermer, Schermerhorn, Ursem, Wogmeer, Nieuwe Niedorp, Lutjewinkel en Kolhorn. Daar wordt even gestopt om de benen te strekken. Leuk dorpje aan het water. Als je niet weet wat een polder is dan kun je het hier zien. Dorp ligt duidelijk onder het niveau van de vaart.

We mogen weer en in rad tempo loodst Jaap ons weer door de dorpen. Oude Sluis, Amstel meer en Haukes op Wieringen. Daar maken we even snel een paar korte links-rechtsjes. Dat is teveel voor een aantal. De groep valt jammerlijk uit elkaar in drie kleinere groepjes. Daar komen we in de polder pas weer achter. Onze strakke discipline van in de spiegels kijken is jammerlijk tekort geschoten. Teveel nieuwe mensen, valt toch wel mee? Of moeten we de regels nog eens uitleggen. Goed in de spiegel kijken of je achterligger meekomt. Zo niet dan stoppen. Als iedereen dat doet dan staan we al vlot allemaal stil en houden we de boel bij elkaar.

Er wordt wat afgebeld met Jaap en spontaan opkomende leiders in ander groepjes. Er worden instructies uitgezet om elkaar te treffen in den Oever. Daar is de lunch. Als Jaap daar aankomt met zijn kopgroep staan Evert en verscheidene anderen daar al. Maar we missen er nog steeds een stel. Al vlot horen we geronk maar zien nog niets. Paul komt uit een hoek aangereden en schiet de dijk weer op. Daar zien we dan Nol ook komen maar een echte strakke approach is het allemaal niet. Toch zijn we blij dat we alle schapen weer bij elkaar hebben.

De lunch wacht. Het komt zomaar voor dat er een tafel met BWK's ontstaat, Peter neemt daar de kop in om de orde te handhaven. Ik zie ineens mezelf weer aan het ontbijt op Curacao in het Ca-

ribean hotel. 7-8 BWK's aan een tafel en maar lullen.

Er is ook nog een andere tafel, aan die tafel maken ze het personeel erg moeilijk met de bestelling. Aan onze tafel is het makkelijk, allemaal hetzelfde, alleen de drankjes een beetje verschillend. Aan die ander tafel worden salades genuttigde en zelfs vis. Nu is het een visrestaurant. Maar met Martijn hebben we indertijd ook geen nasi gegeten bij de Chinees in Zeeland. Realiseer me dat er nog een gast was aan de BWK tafel, de buurman van Hans, Han. Die heeft het ook wel naar de zin bij ons want is al een paar keer mee geweest. Hoeft geen lid te worden, introduceren mag, onbeperkt.

Afrekenen verloopt weer in redelijke chaos maar aan het eind is alles weer betaald. Overigens was er een groot verschil in tempo tussen de beide tafels.

Opstappen maar weer. Ik krijg nog ingefluisterd dat er een deelnemer is met een voorwaardelijke ontzegging van de rijbevoegdheid. Twee keer meer dan 30 Km te snel binnen de bebouwde kom. De rechter was niet gediend van een verweer. Moet overigens zeggen dat het één van onze netste leden betrof. Jaap daagt hem wel uit want het tempo is weer goed. Achterin zal de maximumsnelheid regelmatig overschreden moeten worden om het bij te benen.

Kreileroord, het altijd weer mooie Medemblik, Wervershoof, Andijk, Enkhuizen, Dijk, Wijdenes, Hem, Schellinkhout, Hoorn, Scharwoude, Schardam, Oosthuizen, Beemsterdijk en daar zijn we weer in midden Beemster. Parkeren onder de bomen bij de kroeg.

We hebben weer lekker gereden. Veel gezien. De bollen staan prachtig in bloei. Geheel tegen mijn gewoonte in neem ik een Beemster blond. Dat moet je een keer geproefd hebben. Met mij zondigen er meer.

Nog vermeldenswaard dat Henk Schuur zijn laatste rit reed in zijn arbeidzaam leven. Rob Eggink moeite had met het vinden van de boerderij maar het daarna perfect kon volgen. Wout een trouwe deelnemer aan het worden is en ook nog wat ouden kennissen bezoekt in de aanloop naar de rit toe. Johan zijn rijdende sofa weer heeft ingezet om ons tijdens de rit van muziek te voorzien. Enrico, met vers gevulde nav-tassen, er ook bij was maar de rest van het seizoen in een verkeerd indeling zit. Ruud was er ook met de Triumph.

Ik heb iedereen weer genoemd geloof ik. Zonnetje liet zich wel zien die dag maar echt warm is het niet geworden. En dat lijkt op de hele maand mei.

De thuisrit werd weer gekenschetst door het fileleed van Nederland. Maar daar komt verandering in, we gaan rekeningrijden tenslotte. Dat gaat alles oplossen.

