

# DC-10 Sky Riders

## Juli 2005 - Zuid Holland/ Biesbosch

Ik had in de uitnodiging beloofd dat het niet zou regenen. Welnu, dat heeft het ook niet gedaan. Waarschijnlijk de enige dag deze week.

Verzamelen in Woerden bij café Victoria. Dat was echt makkelijk te vinden. Zeker omdat Leo het eerder zag dan dat ik verkeerd zou afslaan. Ik was Leo, Irma, Henk en Jaap bij een stoplicht tegen gekomen. De eerste drie waren samen opgereden. Jaap was er toevallig bij aangesloten denk ik want die komt uit een heel andere richting. We waren vroeg, dat krijg je met al die vakanties. Niemand op de weg. Krijg ook wel eens het idee dat ik alleen aan het werk ben.

Die ruime parkeergelegenheid waar Wim het over had bleek op de stoep te zijn. Die vulde zich vlot met 14 motoren! Binnen werd ongevraagd koffie en appelgebak voor je neus gezet. Perfect georganiseerd door Wim en Dorien. Geen twijfel bij de uitbaatster.

Laat ik het maar vast zelf vermelden voordat iemand in een volgend verslag ermee aan de haal gaat. Ik had een extra ruit mee op de Pan. Achterop gebonden met een beschermdekentje en een keurig riempje. Die was voor de oorspronkelijke eigenaar, Peter. Die kon hem namelijk weer weggeven aan een maatje. Ik gebruik hem niet dus weer iets opgeruimd in de garage. Ik heb nog andere bruikbare spullen voor de geïnteresseerden. Onder andere een prachtige Triumph Sprint 900 met niet al teveel kilometers in de prachtige kleur British Racing Green. Over de prijs kan onderhandeld worden.

Maar terug naar de les. Er kwam één onaangekondigde deelneemster, mama Cooky op de RS van de familie. Beetje zuinig afgesteld want hij sloeg in het begin van de rit iedere keer af. Sam was in goed handen bij Oma begrepen we. Kok moest tenslotte werken. Wat ons iedere keer weer opvalt aan Cooky is dat zij onder het motorpak een modieuze outfit aan heeft.

Ook een nieuwe deelnemer vandaag. Luitzen Iwema, vers met pensioen (een maand) maar inmiddels thuis al onder curatele geplaatst begreep ik. Hij onderzoekt of hij niet een beetje kan vliegen bij Martinair of de SLM. Op de 300 natuurlijk. Vandaag op de Maxim mee met de Sky Riders. We gaan hem Nederland laten zien.

We vertrekken tegen 11 uur. Eerst even tanken voor Luitzen, vergeven we hem voor deze eerste keer. Daarna op weg richting Linschoten en Montfoort. Daar langs de Hollandse IJssel langs Willeskop naar Oudewater, prachtig plaatsje. Door het centrum naar Hekendorp en Haastrecht. Via de Vlistdijk gaan we op Schoonhoven aan. Daar handig om het dorp heen gemanoevreerd naar de pont. Die lag klaar maar we schoten het centrum in. Ook een mooi plaatsje, zilverstadje. Dorien zit achterop bij Wim en houdt de boel goed in de gaten, let op dat de groep nog bij elkaar is en dat we goede kant opgaan. Zij dirigeert ons verder langs de Lekdijk door Ammerstol en Lekkerkerk naar Krimpen aan de Lek. Teveel verkeer. Fietsers, een postbode, auto met aanhanger. Niet lekker dijkje rijden. Jammer.

In Krimpen nemen we het veer. Eerst even wachten. Peter draait aan een schroef van de RS van Cooky en daarna is het probleem opgelost. Of het door zijn actie komt of dat de motor net genoeg afkoelt om van de vapour lock af te komen zullen we nooit weten.

Aan de overkant ligt de Kinderdijk, korte stop om te kijken. De groep toont niet veel belangstelling voor de molens, of hebben ze die dingen gewoon niet gezien? Jan van der Scheur kijkt even snel wat de motor van Peter kan. Dat was er nog niet van gekomen.

Wim en Dorien besluiten de route iets aan te passen want met zo'n grote groep is het tempo altijd lager dan je hoopt. En de lunch wacht op ons. Desondanks pakken we nog een flink stuk Alblasserwaard mee. Eerst de Lekdijk en daarna allerlei fraaie weggetjes langs kleinere watertjes. Ook weer een fraai stukje Nederland. We zien de Betuwelijn in aanleg, het gaat hier straks flink druk worden met al die treinen. Dat is goed, dan rijden er minder bij mij door de achtertuin. Langs Sliedrecht en door Papendrecht en rakend aan Dordrecht steken we door naar Dubbel-

dam.

Daar staat een watertoren en is het restaurant de Waterjuffer in gevestigd. Het terras lokt ons en wij strijken neer. Inmiddels komt er een voorzichtig zonnetje door dus is het lekker. Ook hier is de waard goed geïnstrueerd, hij vraagt op een gegeven moment of de uitsmijters door kunnen. Blijken er toch weer twee dames die liever een geitenkaas salade willen hebben. Waarvan een zelfs maar een halve. Kan allemaal maar dan moet je even wachten want de eieren staan klaar. Peter wordt gebeld met de mededeling dat de broeken klaar zijn. Dus besluiten Inge en hij na de lunch af te haken.

Nu de ruit maar even overzetten op de motor van Peter. Die broeken liggen klaar in Breda!. De ruit is dus de hele ochtend mee geweest via Woerden en komt aanvankelijk eerst weer terug in Breda. Daarna eindelijk naar den Haag.

Wij snellen naar de kop van het land want daar vertrekt het veer naar de Biesbosch. Precies op tijd, inschepen en afvaren.

Lekker rondje Biesbosch naar Werkendam. Daar haakt Luitzen af want die heeft een reünie in Loosdrecht. Wij buigen af naar het zuiden en pakken nog een randje Biesbosch tot aan Hank. Onder de A27 door naar Dussen. Daarna allerlei prachtige weggetjes door dorpjes. Je hebt hier een paar hele vreemde knooppunten, rechtsaf, dan een soort haarspeld naar links en dan weer rechtsaf om uiteindelijk rechtdoor te kunnen. Volg je het nog? Ik denk dat je erbij moest zijn. Wim en Dorien weten het goed te vinden en leveren ons uiteindelijk af bij slot Loevestein aan de Waal. Jan is onderweg afgehaakt voor andere verplichtingen. Wij zijn nog met 10 man over om de rondleiding door het slot te kunnen doen. Daar moeten we even op wachten want er is een grote groep binnen. De motoren hebben we voor de ophaalbrug geparkeerd. Eigenlijk alleen toegankelijk voor leveranciers en gehandicapten. Waar wij onder vallen laat ik aan uw fantasie over. In afwachting van de rondleiding zie ik een paar ijsjes maar ook een biertje langskomen.

Om 10 over vier scherp mogen wij het slot in. Er gaat nog een moeder met twee kinderen in onze slipstream mee. Dat plaats Annelies, de gids, voor een dilemma. Hoe adresseer je een dergelijk groep? Ze besluit zich tot de jongste te richten en krijgt bijval van een aantal Sky Riders dat zij het nu ook zullen begrijpen. Allerlei spannende verhalen moeten we aanhoren. De kleine man, Dolf, mag de sleutel van het slot dragen. Zo'n slot was wel groot maar of het nu overdreven luxe was betwijfel ik. En je kon er in die tijd ook al door de overheid uitgezet worden. En anders hielden ze je er wel gevangen, moest je weer ontsnappen in een boekenkist. En dan je vrouw en kinderen maar weer terug zien te krijgen want die gingen in die tijd gewoon mee achter de tralies. En dat alleen maar omdat je zei waar het op stond.

In een grote zaal werd Jaap in de boeien geslagen met een blok aan zijn been. Prevelde nog iets over de gelijkenis met het huwelijk maar kreeg het licht benauwd toen Dolf met de sleutel wegliep. Op zolder werd Evert door het manneke opgetild met behulp van een groot wiel alsof hij een zak meel was. Over het gewicht bestaan nog grote twijfels.

Wij raakten allemaal in middeleeuwse sferen en waanden ons in tijden van weleer. Wreed was het toen we weer buiten stonden en de realiteit onder ogen moesten zien. Goede reden om op huis of de Beemster kermis af te sturen. Johan kan naar Jantje Smid gaan luisteren.

