

Maart 2006 - Verslag VRO2

Even voor de afgesproken aankomsttijd (07.30) bromt een lichtblauwe Pan European met aan het stuur 'pensionado' Henk Schuur de Bilderdijklaan te Ermelo binnen. Een strenge blik vanachter het vizier: jongetje Ten Napel sta je nog niet klaar. Jawel...de BMW stond fraai opgetut al gereed, alleen was de bestuurder nog een bruine boterham aan het nuttigen. Half acht is half acht en niks 5 minuten eerder. De blauwe vogels zijn ook nooit op tijd.

Dus klokslag half acht gereed voor vertrek naar Steenwijk. Ging Henk in het verleden vaak aan de staart, zo van: jij weet de weg beter dan ik. Nu gewapend met de Garmin op het stuur nam Henk de kop en stond die niet meer af. Vijftig minuten later draaiden we de parkeerplaats van de Hiddingerberg (onze afwerkplek voor die dag) op. Als eersten, jawel! Even later arriveerden ook onze kwelgeesten van die dag: Jos en Freek - KLP 'ers en in hun vrije tijd VRO-instructeurs.

Koffie (geen appeltaart....klein foutje maar vergeven) en langzamerhand druppelde rest binnen. Henk Ceton (met stoere Varadero) Yvonne Post (na jaren weer eens en nog altijd met de kanariegele Diversion) tuurlijk Nol met in zijn kielzog John Davelaar, pensionado bij NOB en sleutelmaat van Nol bij Joost Motoren te Maarssen. Dan Jaap, helemaal over de Afsluitdijk gekomen en Anne met glimmende Pan. Komen er nog meer??? Volgens Nol wel, stilte....telefoontje....Ton (groeten uit de Rimboe) meldt dat hij met kapotte accu bij Zwolle staat. Maar hij komt zeker. Sneller dan verwacht arriveert Ton, even goed kijken....nee, geen Mentawai achterop. Die zijn allemaal terug naar de Rimboe...

We zijn compleet. Jos en Freek vertellen wat we gaan doen. De groep wordt gesplitst, de ervaren VRO'ers gaan met Jos naar de afwerkplek, de beginners met Freek de polder in. Op de Steenwijkse Keileweg vraagt Jos het uiterste van ons. De slalom, de bloem, de acht etc en aan het eind met het zweet op de rug een heus circuit op tijd. Niet Nol maar zijn makker John wint, hoewel Nol nog protesteert. Protest afgewezen!

Na de lunch, waarbij veel niet uitsmijterklanten waren, Rein met jou erbij was dat niet gebeurd. Goed...vette kroketten is een redelijk ongezond alternatief. Na die lunch de rollen omgedraaid, de starters met Jos naar de Keileweg, wij - de ervaren VRO'ers - met Freek de polder in en de dijkweggetjes op. Schitterende omgeving en wat een rust. Mooie strakke bochten gereden in hoog tempo. Dat kan daar in de buurt van Kalenberg, Ossenzijl, Blankenham en Blokzijl. Veel opgestoken van Freek.

Rond vijf uur terug in Steenwijk en daarna nog de Jos-special. De kenners weten dat: met Jos het Havelter zand in. Een zwaar karwei met die dikke toerbuffers. Alleen Nol en John hadden met hun BMW GS 1200 minder moeite. Compliment voor Yvonne, als enige vrouw met die idiote kerels en dan al die gekke oefeningen.

Even na zessen arriveren we uitgeduikt bij de Chinees. Ieder krijgt een brevet, goed voor de verzekering. Met een VRO certificaat krijg je korting. Maar dat is niet alleen het doel van zo'n dag. Het is naast teambuilding zo verdomde belangrijk dat je vanuit je winterslaap weer het motor gevoel krijgt.

Citaat Nol: Het zou eigenlijk verplicht moeten worden!!! Het is voor je eigen veiligheid en ook voor andere weggebruikers van belang dat je je brullende tweewieler volledig in je macht. Volgend jaar gaan we weer zoiets organiseren. Dan rekenen we op minsten 25 deelnemers, nu waren er slechts negen. Hulde aan zij die er wel waren. Met volle magen en leuke attenties van trapper Nol gingen de negen VEILIG naar huis.

Tot de volgende rit.
Evert