

## September 2007 - Zeeland

De weersvoorspelling is duidelijk; buien verspreid door het land. Maar bij mij schijnt het zonnetje voorzichtig. En ik weet dat er nog meer motorrijders onderweg zijn naar Spijkenisse. Watjes blijven vandaag thuis. Bij Dordrecht (hoe dichterbij Dord.....) valt de eerste bui. Ik rijd dan inmiddels al ruim 8 km tussen de file door. En dat gaat door tot ver op de A15. Goed motorpak, goede handschoenen en niet klagen. Wel weer vervelende mede weggebruikers. Een auto van Rijkswaterstaat die geen ruimte maakt voor een motor heeft het echt niet begrepen.

Ik heb de verzamelplaats snel gevonden. Prachtig die routeplanners van tegenwoordig. En ook fijn een hotel dat zelf bordjes neerzet. Rob Eggink is er al, rechtstreeks vanuit Accra. Over diehards gesproken. Nol heeft Leo de weg gewezen. Hij heeft weer een RS, weliswaar tweedehands en maar 1150 CC desondanks een mooi ding. Klaar voor de wereldreis.

De koffie wordt ingeschonken en dan is er ineens veel lawaai. Dat komt niet omdat Anne binnenkomt maar omdat er een enorme bui met regen en hagel op de serre neerkomt (kunststof dak). Binnen een minuut staat alles blank. En dan komen Jan van der Schuur en Sandra binnen. Redelijk droog. Hebben de bui afgewacht bij een benzinepomp. Evert en Ron niet die hebben hem vol op de kup gekregen. Evert laat met een krachtterm weten wat hij van het fileleed vindt. De dame van de koffie is geschokt maar als echte Rijnmondse wel wat gewend. Ze gaat de appeltaart serveren. Erg lekker en warm met een dikke klodder slagroom. De beste van dit seizoen, ook de duurste. En passant komt ook Ruud Enter binnen en Paul Laroy heeft zich ook niet af laten schrikken. Heeft mij 's morgens wel even gebeld om te vragen of het allemaal wel doorgaat. Sandra en Nol leggen het plan even voor aan ons. Afwijkend is een late lunch maar wel in Zierikzee en dan verse mosselen. Goedgekeurd.

Opzadelen dus maar. Er is nog enige discussie tussen Sandra en Nol over de route. Misschien daarom gaat het bij Hellevoetsluis een beetje verkeerd. Ik heb dat plaatsje van alle kanten gezien. En we hebben ergens straatje gekeerd. Nu heb ik zelf ook wel eens iets in deze regio uitgezet en het valt niet mee.

Uiteindelijk rijden we over de Haringvlietluisen naar Goeree. En dat is mooi want nu ben je echt aan de kust en kun je de buien van zee aan zien komen. En die komen. Maar ik heb er de hele dag geen onvertogen woord over gehoord. Dit zijn bikkels met goede pakken en wilskracht. En zelfs iemand waarvan de handvatverwarming is uitgevallen. Desondanks toch aanwezig. De handschoenen gaan bij een plaspauze even op de cilinderkoppen om op te warmen en te drogen.

De hoeveelheid Duitse kentekens neemt toe naarmate wij verder richting Zeeland gaan. Bij de Brouwersdam zijn de Nederlanders in de minderheid. Er wordt volop aan kitesurfen gedaan. Ook met een karretje aan een vlieger over het strand. Volgens Nol staan hier in de zomer de Duitse campers schouder aan schouder geparkeerd. En 's nachts maar controleren en € 150,- per camper incasseren voor wild kamperen. Mooie bron van inkomsten voor de lokale Hermandad. Nol wordt hier overigens een beetje rebels en gaat boven aan de dijk rijden. Jan van der Schuur laat dat niet over zijn kant gaan. En ook Paul waagt het. Halverwege de dam stoppen we even maar niet bij een koffiekraam. Dat komt omdat Sandra speculaasjes heeft meegenomen en daar vanaf wil. Dan maar met je rug in de wind wildplassen. Een sigaret is snel op met deze wind. Maar het regent niet meer. We kijken uitgebreid naar de motor van Nol.

Gezien de tijd wordt er besloten om door te rijden naar Veere voor koffie. Maar wel eerst de kop van Schouwen even ronden. Daar is het namelijk ook erg mooi. Als je Renesse voorbij bent want dat is een annex van de BRD.

De Oosterscheldekering blijft een indrukwekkend ding. Vergt wel veel onderhoud met dat zeewater. Daarom is er ook een weghelft afgezet. Geeft niet want het is niet al te druk. Wat mij iedere

keer opvalt hier is dat er een vierbaansweg over de dam loopt maar dat aan beide zijden er een gewone provinciale weg op aansluit. Aan de kant van Burg-Haamstede zie je zelfs dat er andere plannen zijn maar nog niet uitgevoerd worden. Wordt Zeeland anders teveel ontsloten? Laatste barrière om de oprukkende Duitsers tegen te houden?

In Veere schijnt de zon en is er plek op het terras. De koffie is snel besteld. Zetten we de motoren nu met een extra ketting op slot? Ze staan in het zicht. Beslis zelf maar, Nol heeft veel geleerd. Zijn verzekering en hij komen niet snel meer op goede voet. Een motor is door brutale lieden in een oogwenk gestolen. Tenzij je er een extra slot op doet.

Het is lekker op het terras maar we hebben afgesproken om 15.00u mosselen in Zierikzee. Nol gaat even naar Goes om nog wat spulletjes op te halen voor bij zijn motor. Want in deze wereldstad heeft hij bij de BMW dealer deze prachtige 1150 RS gevonden. Leo gaat mee kijken of er voor hem ook iets moois te koop is. Paul gaat mee want die kan nog bekeerd worden tot de Beierse gedachte.

Sandra is haar routebeschrijving kwijt. Die is uit haar loszittend tanktas gewaaid. Ze doet een poging om uit haar hoofd naar Zierikzee te komen. Tevergeefs, Ron ziet het helemaal verkeerd gaan en grijpt in. De GPS van Jan van der Schuur wordt aangezet en we worden meegenomen in de goede richting. Maar je moet wel doen wat zo'n ding zegt. En niet eigenwijs bij Serooskerke een dijkje mee willen pakken. Zeker niet als er een bord "doodlopende weg" aan het begin staat. Met een brede grijns, jawel die bekende van Jan, laat hij de hele groep keren.

Sandra komt nu vanaf de verkeerde kant Zierikzee binnen en is de weg een beetje kwijt. Desondanks weten we de markt te vinden en parkeren we voor het restaurant. Daar worden we door een toerist, die is blijven hangen, naar onze tafel gebracht. Na niet al te lange tijd komen de emmers met mosselen op tafel. Heerlijk. Nu weet ik niet of Anne geen mosselen lust of gewoon de lunchtraditie op wil houden maar hij bestelt gewoon een uitsmijter.

Nol, Leo en Paul sluiten ook aan en de mosselen gaan in grote hoeveelheden over tafel. Wat patat erbij en vooruit ook nog wat salade. Heerlijk.

Nol memoreert dat dit de eerste rit is die is voorgereden door een vrouw. Ik durf hem niet tegen te spreken. Kan me niet herinneren of het al eerder is gebeurd. Maar om haar te bedanken heeft hij snel even wat leuke dingetjes gekocht in een winkel. Ook om haar te beschermen tegen Jan waarmee ze nog een nachtje in Zierikzee blijft. Want zij waren de enige die het leuk vonden om er nog een overnachting aan vast te plakken. Zij zaten dan ook aan wijn en bier. Wij hebben allemaal andere verantwoordelijkheden en moeten op huis aan. Over een provinciale weg waar heel Zeeland overheen wil. Niet ontsluiten die prachtige provincie.

Overigens was Jaap er niet omdat hij door zijn rug was gegaan toen hij aan het zeilen was met Anneke. Kwam dat nu van dat zeilen? Ongezonde bezigheid dan.

