

Mei 2010 - Friesland

Hoeveel km file kun je tegenkomen op een ochtend? Tussen hier en Utrecht bijna onafgebroken file. Het eerste stukje A28 langzaam rijden maar het bewoog. De Veluwe lekker doorrijden maar dan komt Zwolle. Ik begrijp dat ook het zo landelijke Zwolle in de file top 10 hoog scoort. En ik scoor hoog in het file sluipen. Ben inmiddels erg bedreven. Belgen terugschoppen, busjes de vinger geven en andere creatieve oplossingen zoeken om wat ruimte te maken tussen de twee rijen.

Eigenlijk is het vandaag een maandag want gisteren was het 2e pinksterdag. Dat is zo'n dag dat Nederlanders niet weten wat ze met hun vrije tijd aan moeten. Dus gaan ze naar pretparken en woonarena's. Gezellig naar elkaar kijken en in de rij staan. De volgende dag gaan ze dan weer massaal om half acht de weg op naar het werk. Flexibele werktijden zouden al veel files oplossen. Als we die gewoonte dieren maar meekrijgen om ook flexibel te worden.

Ik ben in Steenwijk aangekomen en nog op tijd ook. Wout is er want die is mede gastheer. En Luuk is onze novice die voortaan alle ritten meedoet. Pensionado hé. Binnen heel korte tijd komen er uit alle hoeken en gaten motoren aanrijden. En allemaal DC-10 Sky Riders. Totaal 21 motoren. Ook dit seizoen lijkt weer ongekend succesvol te worden.

En het Best Western hotel in Steenwijk doet een gooi naar de beste appeltaart. Maar een lik slagroom bepaald de kwaliteit niet. Netjes ontdooit overigens. En de koffie stroomde goed. Flinke voldoende.

Het is lekker weer.. Na de warme Pinksterdagen is het iets koeler. Geeft niet. Gaf Jaap de kans om op de afsluitdijk zijn handvat verwarming weer een keer te testen. Met mijn zomer handschoenen overigens geen koude handen gehad.

Aanwezig een groot aantal getrouwen; Anne, Ron, Evert, Paul, Henk Schuur, Martijn Langerak. En Daan heeft deze rit weer eens aangegrepen om een ander soort motor te huren. Dit keer een-tje met een lagere uitlaat zodat zijn tasje niet smelt. Henk Ceton doet ook mee. Gerard Kranendonk heeft de buurman weer meegenomen vanuit Zeeland. En Jaap en Suzy zijn er in deze tijd van het jaar ook altijd bij. Goed geladen accu overigens.

Mijn telefoon vertoont een SMS dat Mariette en Ron bij Zwolle staan. Fijn maar wij zijn in Steenwijk. Ook file dus. We kunnen nog even wachten. Kost maar een klein beetje moeite om Harrie tegen te houden. Als ze er dan zijn duwen we snel een punt appeltaart erin en gieten koffie in de kelen. Houd je jas maar aan. Hein woont om de hoek en doet daarom ook mee. En Maarten is in het land. Razend enthousiast dat hij weer mee kan rijden.

Elf uur, hoog tijd om te beginnen. Piesen en opstappen. Wout heeft betaald.

Meteen een prachtige omgeving. Daarom zitten er ook zoveel vakantiehuisen en campings in het bos. Ik krijg een flash back want ben hier ook ooit in een vakantiehuis geweest. Het landgoed heet Heerlijkheid de Eese. Met een omtrekkende beweging weer naar het westen Steenwijkerwold.

Scheerwolde en dan Nederland, wat een pretentie om een plaats naar een heel land te noemen. Vervolgens Baarlo en dan slalom over de grens van Overijssel en Friesland. Maar bij Kuinre kiezen we dan echt voor Friesland en worden alle plaatsnaamborden tweetalig. Ik ga me hier beperken tot de Nederlandse spelling, heb geen zin in al die moeilijke medeklinkers achter elkaar en die verschrikkelijke accenten.

Slijkenburg, Schoterzijl en dan de Ychtenerfeanpolder naar Bantega.

Echten, over de A6 naar Follega, Tjerkgaast en Sloten. Wijkel, Sondel, Nijemirdum en van Oudemirdum naar de Murnserdijk. Dan is het makkelijk want we volgen het IJsselmeer naar Stavoren en vervolgens naar Hindeloopen. Ergens onderweg zijn we nog gestopt voor een rook/plaspauze. Het moment voor Anne om de tocht af te breken i.v.m. een calamiteit thuis.

Uiteraard gebruiken wij die pauze even om motoren te vergelijken. Ook ik kijk nu om mij heen want er zijn plannen om volgend jaar iets anders te kopen. Wees niet ongerust, het wordt geen GS. Sluit het Duitse motormerk niet uit. Maar ik ben te klein voor die GS. Een RT past mij beter. Weet nog niet of ik de trillingen van een boxer aan kan. Maar ik heb nog een jaar om eens iets te proberen. Men heeft mij ook ingefluisterd dat er zowel een nieuwe Pan als RT op de markt komt en dat er daarom tweedehands leuke aanbiedingen aan komen.

Maar even terug naar Hindeloopen. Daar worden we in complete verwarring gebracht omdat Harrie naar rechts wijst en Wout naar links. Blijkt rechts tanken en links eten te zijn.

De motoren worden in een klein straatje geparkeerd. En net als ik me bedenk hoe ver ik van huis ben blijkt het restaurant de Brabander te heten en ben ik weer thuis.

Achter het restaurant is een terras en dat ligt heerlijk in het zonnetje. Men heeft ons verwacht want er hangt een prachtige plaat van Suzuki, van die motorrijder met vliegen tussen zijn tanden. En andere gasten zijn aan tafeltjes geplaatst niet te dicht in de buurt. Twee mooie platbodems in het watertje achter.

Menu is helemaal goed. Alleen heb ik een klacht gehoord dat de uitsmijter met rosbief ontbreekt. Verbaast mij na alle mond en klauwzeer, BSE en andere lekkere veeziektes.

Dat ik geen expert ben op het gebied van de medische wereld blijkt uit een mail die ik jullie heb gestuurd. Met grote stelligheid heb ik Hans Bakker een ziekte aan zijn handen toebedeeld die hij helemaal niet heeft.

Ytsie, zijn vrouw, heeft dat subtiel gecorrigeerd. Blijft vervelend natuurlijk en ook nu zijn ogen problemen opleveren. Scheelt wellicht dat hij met die handen niet in zijn ogen kan wrijven nu.

Leo is er deze rit niet bij en dus moet ik goed opletten want ik moet wel materiaal hebben voor dit verslag. Maar hij wordt zeer uitbundig vervangen door Hein. Zo heb ik vandaag al de relatie gehoord tussen het merk auto en de frequentie van sex. En tijdens het eten komen er nog wat onsmakelijke zaken voorbij. Overigens wist Henk Ceton hem aardig te ondersteunen. Ben ik blij dat ik naast die andere Henk zit, min of meer een heer van stand. Ben er nog steeds niet achter waarom hij alleen aan een tafel zat.

Hein krijgt iets zeer eigenaardigs op zijn bord. Was het nu een pannenkoek pizza of een pizza met pannenkoek bodem? In mijn ogen was het een pannenkoek met ham en kaas en pizzakruidenten. Zelden zulke flessentrekkerij gezien.

Laten we maar weer gaan motorrijden. Even collectief straatje keren. Dan richting Workum, de vaart over en naar Nijefurd en Gaast. Van daar weer de kust van het IJsselmeer volgen zo goed en kwaad als dat gaat.

Nog voor Makkum weer naar binnen Idsegahuizum, Allingerwier en Exmorra, Exmorrazijl en Schraard. Stukje terug en de A7 over.

En nu komt het; Grauwe Kat, Lollum en Waaksens. Die verzin je niet zelf die namen.

Nog een paar mooie; Littenseradiel, Easterein, Itens, Rien, Dearsum, Poppenwier, Tersoal, Sibrandabuorren, u komt er ook dagelijks of leest erover in de krant? We gaan tussen het Sneekermeer en de Terkaplesterpuollen door. En via Akmarijp naar Joure. Even een rondrit door het domicilie van Hein.

En dan zijn we bij het eindpunt. Daar slaat de motor van Maarten af. En wat blijkt zijn accu laadt niet op. Want met iedere startpoging wordt het geluid minder. En aanslaan ho maar. De mobiele BWK's van de weg worden gebeld. Ondertussen gaan wij op het terras en drinken iets, in afwachting van onze thuisreis. Of ter verzameling van moed?

Als de ANWB er is, zul je zien, slaat die motor in één keer aan. Toch maar samen even naar een dealer. Die is er en dat weet Hein want die rijdt ook op een BMW.

Andere motor schiet er door mijn hoofd, maar dan met zo min mogelijk elektronica.

Na een mooie rit, dank Harrie en Wout, ga ik weer op huis aan. Een uur en 40 minuten volgens mijn elektrische reismaatje. En dat werd het met tussenstop ook. Gelukkig de hele dag droog.

