

Juli 2010 - Zeeland

Na een periode van erg warm weer is het aangenaam. Er is zelfs een dreiging van regen. Dat kunnen we hebben. Genoeg aanmeldingen. Vrijwel allemaal op tijd. Geen appeltaart komt hard aan kennelijk. De late aanmeldingen kon ik wegstrepen tegen de afzeggingen. Een verkiest een tripje Lissabon met zijn zoon boven de Sky Riders. En nog iemand die om trieste persoonlijke toestanden af moet zeggen. Dat was de mazzel voor Henk Beens en Nol. Die mogen nu toch een Bolus nuttigen. Want dat is vandaag de substituut voor appelgebak. En dat is helemaal OK. Een streekprodukt ter vervanging van appeltaart is geheel correct.

We beginnen bij een fitness. Is dit een signaal naar onze goddelijke lichamen? Aan de achterkant van het pand blijkt een leuk restaurant te zitten dat deels wordt gerund door mensen met een verstandelijke beperking. We zijn daarmee maatschappelijk verantwoord bezig vandaag. Men schenkt een uitstekende kop koffie en deelt bolussen uit. Dat smaakt. Gelukkig voor Enrico zijn er voldoende. En Jeffrey heeft zich direct bij de organisatie aangemeld en zich verzekerd van een versnapering. U leest het goed, Jeffrey Anssems is aanwezig! We hebben niet meer kunnen na-gaan wat de laatste keer was. Hij beschouwd zichzelf als introduc e en draagt keurig €5,- af. Als verantwoordelijk bestuurder zeg ik hem toe dat hij op de verzendlijst blijft staan. Waarschijnlijk komt hij wel weer vaker als hij op de MD11 vliegt. Een pluspunt is dat hij wel een clubshirt aanheeft. Wel jammer is dat hij nu ook op zo'n Beierse boxer rijdt.

Greet uit Ridderkerk is een bekende van de beide heren van Tholen en aanwezig op een Honda CB500. Stemmig zwart met bijpassend pak en helm. Ook netjes introduc e tarief voldaan.

Tholen, we zijn vandaag op een eiland. Voorheen een schiereiland maar door het graven van een kanaal nu een heus eiland. Daarmee hebben we het van Brabant ook af moeten staan aan Zeeland.

Anne wil eigenlijk naar huis of alleen met Henk Schuur en mij gaan rijden. Teveel GS'en! Maar er zijn ook nog andere motoren. Gerard rijdt op een Buel, Greet op een Honda, Luuk ook, Enrico op een Guzzi en Jan wel op een BMW maar een RT. Is toch anders. Maar ik begrijp zijn gevoel. Want als ook Wim Oraje al op een GS komt dan is het hek van de dam.

Tijd om te gaan. De regen gaat niet komen. Met een omtrekkende beweging naar het noorden, Oud Vossemeer. Daarna doorgestoken naar sint Annaland. Ik krijg de indruk dat Tholen een heel groot eiland is maar dat komt omdat Jan het slim in elkaar heeft gezet. We rijden onderaan de dijk en zien iedere keer net het water niet. Bovendien rijden we tussen allerlei velden met gewassen door. Ik weet niet of er meer graan of aardappelen worden verbouwd. Hoor later dat de aardappelen het nog winnen. Maar ook veel uien en wat maïs. Goede kleigrond.

Stavenisse en sint Maartensdijk worden aangedaan, Poortvliet gerond en dan is het tijd om Tholen via de Krabbenkreekweg te verlaten. Via sint Philipsland en de Philipsdam naar de Grevelingendam. Niet over de provincialeweg maar de parallelweg. Bij Bruinisse onder de weg door naar het haventje. Vervolgens langs het zuiden van Schouwen Duiveland naar de weg van de buitenlandse pers.

Daar zit het restaurant de Vierbannen. Nu krijg je de indruk dat alles hier visrestaurant is. Maar nee hoor. Er staat zelfs weinig vis op de kaart. De mosselen die ze serveren zijn gebakken. Maar er is wel een uitstekende uitsmijter. Schoonheidsfoutje; niet genoeg bruinbrood. We moeten wel een beetje aan onze gezondheid denken. Daarom begrijp ik ook niet dat Sandra en Evert voor de dubbele Kwekkeboom op witbrood gaan. Ik heb ook een "twaalfuurtje" langs zien komen, dat is voor de mensen die niet kunnen kiezen. En kroket op brood en een laf enkel eitje op een boterhammetje. Bovendien nog huzarensalade aan

de kant.

Ik geniet van de verhalen aan tafel. Vooral als Nol verteld over een ander soort bolus in het gangpad van een MD11 vanuit Delhi. Sandra werkte net de laatste hap van haar broodje naar binnen. Martijn zit naast mij. Is een beetje stil. Heeft een reden, hij praat nooit veel. Vertelt mij over zijn vakantie met de camper. En over zijn zoon die met kunst en vliegwerk een BMW op de weg houdt als student. En daar dan weer mee op vakantie gaat.

Apart afrekenen willen ze hier niet aan. Ze hebben niet genoeg wisselgeld zeggen ze. Kennen ze ons niet want wij betalen vaak bijna gepast en ronden goed naar boven af in het voordeel van het personeel. Maar vandaag delen we alles door het aantal deelnemers. En dan wordt er niets afgerond en dat is altijd in het nadeel van het personeel.

En klinkt de Buel als teken voor vertrek. Enrico is al afgedropen want hij moest vanmiddag vliegen. Toch wel karakter om dan in de ochtend naar Zeeland te komen en mee te rijden tot de lunch.

Wij gaan over de Zeelandbrug naar Noord-Beveland. Daar meteen de oude Zeedijk op naar de oude Veerhaven. Ik heb nog nooit zulke dikke pijpen gezien. Die hebben een diameter dat ik er makkelijk in kan staan. Dat komt niet omdat ik zo klein ben maar omdat die dingen zo groot zijn. Liggen daar opgeslagen voor grote plannen. Via Kats naar de Zandkreeksdam. Onderweg zijn, geheel volgens afspraak, Jan, Sandra en Rob Eggink ons voor vandaag ontvallen. Jan en Sandra hebben er een romantisch uitje van gemaakt door de nacht vooraf in een hotelletje te overnachten.

Hier bij de Zandkreeksdam komen we een zeer complexe verkeerssituatie tegen. Ik ga het niet uitleggen maar door op de parallelweg te rijden lopen we bijna de kans om twee keer op een brug bij een sluis te moeten wachten. Ik denk dat de sluis/brugwachter met ons mee heeft gedacht. Het is wel het punt waar Henks Schuur besluit om af te haken want hij moet de volgende dag naar Calgary om daar met een camper rond te gaan toeren. Jan brengt hem daarheen. Vandaag wordt hij begeleid door Anne en Nol.

Via Wilhelminadorp en langs de Goese golfclub gaan we naar Kattendijke. Onderweg heb ik ze weer gezien. Die AOW'ers die aan het fietsen zijn. Ik verhaalde daar vorige maand ook al over. Maar nu zijn ze een serieuze fietsvierdaagse aan het doen. Maar nu vraag ik me af, heb je recht op het vaantje als je op een fiets met trapondersteuning de rit volbrengt? Dat is toch niet eerlijk? Dat is toch net zoiets als de vierdaagse op skeelers doen. Begrijp nu wel waarom Zeeland een kerncentrale nodig heeft. Als al die bejaarden 's avonds de fiets en andere hulpmiddelen op gaan laden dan vraagt dat veel van het net.

Wemeldinge, een tot de verbeelding sprekende naam. Is dat niet een naam uit een sketch van Toon Hermans? Dan de haven van Yerseke, blijft een prachtig gezicht. En op het industrieterrein de namen van alle grote mosselbedrijven en oestervissers. We kennen ze van de viswinkel. Verder slingeren we over de smalle verbinding met het vasteland. Oostdijk, Waarde en Bath. Onderweg mogen we even over de Schelde uitkijken tijdens een plas/ rookpauze.

Daarna draaien we de oesterdam op en gaan kaarsrecht naar het noorden. En dan ben je weer op Tholen. En voor je het weet sta je op de markt. Mooi plein met een leuk terras. Zwarte lichten kondigen regen aan. Regen die we vandaag niet gezien hebben. Gezellig nog wat gedronken. Langzaam kalft het gezelschap af. Henk Beens neemt nog even een tomatensoep als versterkertje voor de thuisrit. Ik heb een thuiswedstrijd.

Die wolk komt dichterbij. Tijd om ook op te stappen dan blijf ik hem net voor. Onderweg bedenk ik mezelf dat deze rit wel bijzonder is. We zijn in Zeeland geweest maar hebben niet de geijkte dingen gedaan. Nee, vandaag was een heel ander zicht op Zeeland. Dammen waar je anders

niet zo snel komt waarschijnlijk. En zo leer je die provincie nog beter kennen.

Jan en Gerard bedankt voor de ontdekking van weer een mooi stukje Nederland.

