

Marcel had goed gezien dat het zondag 25 september een mooie dag zou worden. Al een paar dagen van tevoren ontvingen we een e-mail met de uitnodiging. Blijkbaar waren veel Sky Riders toe aan een ritje, want het terras in Breukelen stroomde zondag aardig vol. Ook veel duopassagiers waren van de partij.

Na de koffie, ja met appelgebak, werd de motor gestart voor een rit richting Noord Holland.



Verzamelen in Breukelen

De route leidde langs het Amsterdam-Rijn kanaal naar Baambrugge en dan binnendoor verder richting Abcoude. Van daaruit werd koers gezet via de Winkeldijk naar de Waver.

De polder 'de Ronde Hoep' werd bijna helemaal in de rondte gereden, eerst langs de rivier de Waver en daarna langs de Amstel.

Bij Ouderkerk aan de Amstel werd van oever gewisseld en reden we richting Amsterdam. Op dit stuk weg langs de Amstel is het op zondag drukker dan op de Kalverstraat; fietsers, wielrenners, joggers, wandelaars, wandelaars met honden en wandelaars die hun echtgenoot of vriend (m/v) uitlaten. Ook op het water is het een drukte van jewelste; motorboten, zeilboten, zwemmers, kano's en roeiboten krioelen door elkaar.

Via Buitenveldert en Amstelveen werd de Ringvaart bereikt, vlakbij Schiphol Oost.

Langs de Ringvaart werd koers gezet naar ons lunchadres, het overbekende 'Meerzicht' met terras aan de Ringvaart. Heerlijk zo in het zonnetje lunchen!

Na de lunch werd de Ringvaart verder gevolgd tot voorbij Zwanenburg. Op zich een leuke weg, maar de tegenwoordige snelheidslimiet van 30 km/uur maakt deze weg toch een stuk minder leuk. Je moet uit gaan kijken dat je niet omvalt bij gebrek aan snelheid. Iets harder rijden is geen optie, vanwege de grote hoeveelheid flitskasten langs de weg.

Vanaf Zwanenburg door een mooi stukje Nederland naar de pont over het Noordzeekanaal.

Deze pont is bij velen bekend, maar is berucht vanwege de kaartjesautomaat. Er is bijna geen kaartje uit te krijgen, maar gelukkig komt iemand handmatig kaartjes verkopen.



Lunchen aan het water



Na de pont is de motor van Marcel niet meer te starten (ondanks de recente reparatie aan o.a. de startmotor). Na een poging tot aanduwen (achterwiel slipte door) startte de motor echter weer normaal. Bij de wachtende groep, een eindje verderop, werden de motoren weer gestart. Alles sprong aan, behalve de motor van Inge. Dat is balen, een prachtige spiksplinternieuwe Triumph die zo af en toe niet wil starten. De dealer moet eens goed op zijn donder krijgen voor het nog steeds niet oplossen van dit probleem!



Op de pont over het Noordzee kanaal

Toen alle motoren weer operationeel waren, werd de rit vervolgd. De wegen waren in de loop der jaren (de route was afkomstig uit 2005 en werd van de route-rol gereden) aardig veranderd en we zijn de weg dan ook een paar keer kwijt geraakt. De mooie Zeedijk werd nog gevonden, maar daarna waren we het spoor bijster. Velen besloten om op huis aan te gaan, maar Hans en ik hadden nog wel zin in een stukje rijden en het terras lonkte. Bij de N203 sloeg een kleine groep rechtsaf en een grote groep linksaf. Hans en ik hebben gemist dat Gert en Marcel rechtdoor gingen en zijn per ongeluk ook linksaf geslagen. Toen we de fout ontdekten, waren Marcel en Gert niet meer te vinden. Hadden we niet eens afscheid kunnen nemen van de organisatoren van deze motorrit; erg jammer.



Route op de rol; naar 6 zes jaar is de houdbaarheidsdatum helaas toch gepasseerd