

29 APRIL 1994, "ZOETHOUT-RIT"

Voor mij was dit de eerste DC-10 motor toer tocht, op de 10 zelf was het er nooit van gekomen, eerstens omdat ik nog geen motorrijbewijs had en later, ja waarom eigenlijk niet? Nu ik op de Boing zit werd het dan toch eens tijd. Conclusie veel te laat! Deze ervaring had ik al veel eerder op moeten doen.

Klokke tien in Houten, op het terras want het weer was schitterend. De bediening was optimaal, iedere nieuwe arrival werd direct van koffie voorzien. Een aantal motoristen moest aangeropen worden anders waren ze zo het café voorbij gereden. De motoren stonden verdekt opgesteld achter het etablissement, vandaar. Tot grote hilariteit werd er een motor waargenomen die vele malen langs reed. Deze rode off the road heeft waarschijnlijk alle straten van het oude dorp gezien. Of deze motor bij ons hoorde weten we nog steeds niet.

Na de vijf minuten call van Carlo was het vertrek "on time", d.w.z. ICA binnen het kwartier van scheduled departure.

De route was zo cryptisch opgesteld dat onze gids al na ca. 300 meter fout reed en alle 15 motoren een vaardigheidsproef af deed leggen, 180° draaien op de rijbaan. Overigens waren er 16 deelnemers, Evert Boekhout onze aankomende B737 vlieger had zijn vrouw meegenomen als duo. Het gezelschap kende nog een dame; de vrouw van Peter Westerdijk.

De route voerde ons langs een fraai landschap, de eerste bloesem van de betuwe was reeds zichtbaar. In beschaafd tempo reden we langs een aantal burgten, Jan v.d. Schuur moest even alles uit de kast halen en haalde de hele groep in. Zijn commentaar later "leuke kasteeltjes bouwen ze daar, ze liggen alleen zo dicht op elkaar", volgens mij een kwestie van snelheid. Boze tongen beweren overigens dat Jan zijn motor op slaolie laat lopen, de blauwe walm zou hiervan een teken zijn. Ik kreeg even het idee dat de tourleiding ons naar een gemeenschappelijke medische keuring zou leiden toen ik in Huis ter Heide het McDonnalds restaurant ontwaarde. Gelukkig gingen we daar de andere kant op.

Al vlot waren we bij de familie Zoetebier in Groenekan. Parkeren is nog een heel probleem, Peter Westerdijk had een wegversperring nodig om zijn motor stabiel weg te zetten. Om ons te verwelkomen waren daar Mevrouw Zoetebier en de hond, deze laatste bleek een voorkeur te hebben voor de Shag van Jan van Swinderen. Slechts door list en bedrog en dreigen met geweld was de hond bereid de Shag terug te geven. De lunch was uitstekend verzorgd.

Na de lunch vond Jan v.d. Schuur Londen aantrekkelijker dan het uitrijden van de tocht, gelukkig werd zijn plaats ingenomen door de vrouw van Anne, zij het als duo.

De middag werd gekenmerkt door bochtentraining langs o.a. de Oude Rijn, Kromme Mijdsrecht en Amstel. In Breukelen waren een aantal mensen die een eigen interpretatie hebben van voorrang, een horde motoren heeft altijd voorrang. Deze werd dan ook geforceerd door de moedige inzet van Carlo, Hans de Smalen en Anne Zoetebier. Later kwam er nog enige munterij in eigen gelederen, Jan van Swinderen drukte door en voerde de hele meute langs het kasteel de Haar in Haarzuilen. Peter Westerdijk en zijn vrouw hadden ons toen reeds verlaten, hun smoes was een trouwerij.

Tijdens het tanken werden enige motoren vergeleken, Johan



Stokkers was creatief bezig geweest met de boormachine om het geluid van de uitlaat te verbeteren. Iedereen was het erover eens dat de Harley van Anne het mooiste geluid geeft maar dat komt door de "Cubic Inches", waar wij slechts CC's hebben.

Het eindpunt van de tour was nog niet vastgesteld, Carlo zou ons leiden. Na Uithoorn voerde de tocht langs de Amstel, de goden waren ons gunstig gezind, Cindu is niet geëxplodeerd door het passerend motorgeweld. Er blijkt enig verschil te zijn tussen Bovenkerk en Ouderkerk. Zilverzand is in Bovenkerk, wij waren met zijn allen in Ouderkerk. Daarom moest voor een tweede maal de markt verstoord worden om wederom de Amstel over te steken.

Bij gebrek aan plaatsen op het terras creëren wij zelf plaatsen, deels op de railing van het terras en verder met "geclaimde" stoelen. Een Heineken bestellen kort na de staking is vragen om moeilijkheden, je krijgt een Amstel ook al omdat je aan de Amstel zit. En het is toch een DC-10 rit, en waar vliegen die jongens op? Juist, Curaçao en Aruba, Amstelbestemmingen bij uitstek.

Om ca 16.30u nog een paar handen schudden en een voorzichtige zwaai en ik ben onderweg naar huis. Niet nadat ik de opdracht heb gekregen om een rit uit te stippelen, en nog wel in Zeeland, daar kom ik zelden of nooit. De kaart er maar eens bij halen en een oproep doen om hulp. Ik heb nog even respijt we gaan eerst nog naar Noord Holland en daarna rond het IJsselmeer. Daar moet ik bij zijn, kan ik wat ervaring opdoen en wellicht iemand strikken om mij te helpen. Tot dan.

Nighthawk, maar dan overdag.