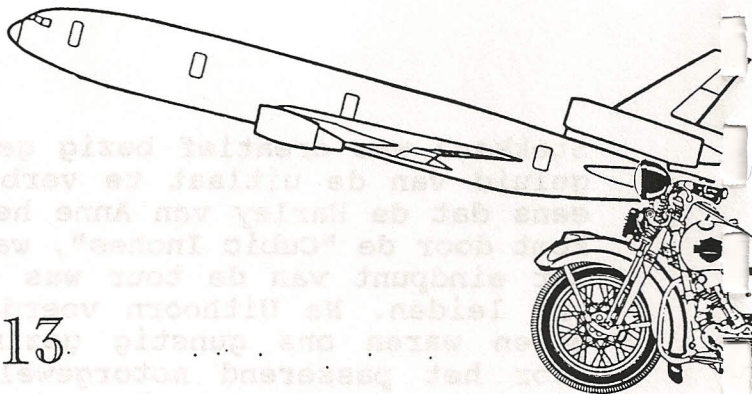


DC-10

Motor Toer Tocht no. 13

"Jeff's Brabo-rit" Maandag 30 mei 1994



Waarde Motorrijders,

Hieronder een rit, verkend door Jeffrey Ansems, in het westen van Noord Brabant. Ter herinnering hieronder volledigheidshalve de overige geplande motor toertochten:

woensdag 29 jun *IJsselmeer-tocht*

Carlo van Houten

vrijdag 29 jul *Zeeland-rit*

Rein van der Louw

maandag 29 aug *Betuwe-toer*

Peter Westerdijk

donderdag 29 sep *Veluwe-trip*

Evert Boekhout

Vervolgens staat op de achterzijde van dit pamflet een boeiend verslag van de laatst gehouden toertocht op 29 april, opgetekend door Rein van der Louw.

Start

10.00 uur bij "Van Deuren Motoren" a/d Hoge Zeedijk
te Zevenbergse Hoek (01685 - 3171)

Aanlooproute:

richting Rotterdam.

A16 volgen richting Breda
na Moerdijkbrug 2e afslag "Zevenbergse Hoek"
op T-kr II, dan II onder snelweg door
2 spoorwegovergangen kruisen
dan re bebouwde kom in
op kr met bord "Lage Zwaluwe"(Li) re af
na ongeveer 50 meter rechts.

Route 1

Zevenbergse Hoek - Zevenbergen - Klundert - Willemstad (niet Curaçao) -
Standaardbuiten - Oudenbosch - Bosschenhoofd - Seppe (vliegveld)

Lunch

+/- 13.00 uur in Restaurant "De Cockpit", Pastoor v. Breughelstr. 93a
Vliegveld Seppe (01652 - 13129)

Route 2

volgt

*Beste mensen, een heel plezierige dag, voorzichtig rijden en naar ik hoop tot
spoedig ziens op ons startpunt op 30 mei aanstaande.*

Jeffrey Ansems.

Tip van de sluier: De volgende rit (vrijdag 29 juli 1994) start in Purmerend om 10.30 uur in Café-Restaurant De Nieuwe Tuinbouw, en gaat via de voormalige dwangburchten van Floris-V (Noord-Holland).
Van onze speciale correspondent (Rein):

DE JEFFREY-BRABORIT.

Zevenbergschen-Hoek is toch net even verder dan je dacht. Daarom maar even doorgereden en de rechterpols iets verder door gedraaid. Tanken zat er niet meer in wilde ik op tijd komen. Routebeschrijving naar van Deuren motors was uitstekend. Bij aankomst net voor tienem zag ik nog maar één motor staan, die van Evert en Renée. Is zelfs Jeffrey er dan nog niet?

Binnen bleek Jeffrey wel aanwezig te zijn, maar waar is zijn motor dan? Willem van Deuren had voor koffie gezorgd met een traktatie, echte Brabantse worstebroodjes en abrikozen-rondos. Voorzichtig begonnen er meer deelnemers binnen te druppelen. Gerard Smeets, inmiddels al weer effe A-310, was net na tienem binnen. Michael Niemeyer had een bekende meegenomen, Vincent. Deze had een goede reden om aanwezig te zijn, hij is eerste officier op de DC-10 bij Martinair en dat heeft iets met de DC-10 te maken. Jaap Bruin kwam om half elf aan met een verslagen blik in zijn ogen. Hij weet inmiddels zeer goed de weg in Breda en omgeving, kon de weg niet vinden. De route was ook alleen maar beschreven vanuit de richting Rotterdam en niet voor Tilburg.

Overigens bracht Jaap de mededeling dat Carlo niet zou komen. Ja U leest het goed, voor zover ik heb vernomen was dat een primeur. Het excuus, een prof-check. Accepteren we dat in het vervolg?

Omdat de meester zelf niet aanwezig was werd er ook geen signaal gegeven ter aanvang. We hebben dan ook een delay van bijna een uur moeten noteren en we komen er niet onderuit dit aan crew toe te wijzen.

Over die motor van Jeffrey nog even. Zeer decadent werd deze door Willem van de motorzaak met draaiende motor voor op het parkeerterrein neergezet zodat Jeffrey alleen het ding nog maar hoefde te bestijgen. Later begrepen we waarom, Jeffrey heeft nog moeite met starten. Allerlei vage uitvluchten zoals, standaard stond nog uit e.d. werden aangevoerd om de onervarenheid met het machien te verhullen.

Zeven motoren en negen deelnemers gingen onderweg (de vriendin van Jeffrey, Mandy was ook mee op de buddy). In Zevenbergen werd meteen al getankt want Jaap had na het rondje Breda alleen nog maar damp in de tank. Via Klundert en Noordschans naar Willemstad. Deze plaats heeft niets gemeen met de Curaçaose naamgenoot. Wel werd een poging ondernomen om onze route te dwarsbomen door op de bewuste dag de markt neer te zetten. Onverschrokken als wij zijn gaan we dan dwars tegen het verkeer een éénrichtingstraat door. Het nadeel van zo'n motortocht is dat als je iets leuks ziet dat je dan niet even kan stoppen. Willemstad lijkt mij een leuk plaatsje, maar op de lijst zetten van nog te bezoeken plaatsen.

Verder door Oudemolen en Standaardbuiten naar Oudenbosch, daar denk je verdwaald te zijn. Er staat daar een kleinere kopie van de St. Pieter in Rome midden in het dorp.

De tocht voerde ons daarna door het dorp Seppe, ik heb nog nooit zoveel verkeersdrempels in één straat gezien.

Om tien voor twaalf waren we al op vliegveld Seppe. Daar ontstond enige discussie over waarom we al zo vroeg bij de lunch pleisterplaats waren. We kunnen twee redenen aanvoeren, het hogere rijtempo van de leider en Jeffrey was vergeten dat

een tocht uitzetten langer duurt dan hem rijden. Bij het uitzetten moet je iedere keer stoppen om iets op te schrijven. De serveerster van het terras op Seppe is tot wanhoop gedreven met onze bestelling. Tegen de tijd dat de bestelde etenswaren arriveerden werd het voltallige keukenpersoneel ingezet om de versnaperingen uit te serveren. Tegen de tijd dat de rekening moest komen was de oorspronkelijke serveerster weer enigszins hersteld.

Onder het genot van een aantal sterke verhalen hebben we kunnen aanschouwen hoe de landingstechniek op een grasbaan is. Maar is het nu echt zo dat je de halve baan onder je door moet laten schieten alvorens drie keer te stuiten?

Er was ons beloofd dat de routebeschrijving van de middagrit hier gegeven zou worden. Jeffrey vertelde echter dat er geen route uitgezet was voor de middag, die was vrij. De ware reden is dat het op de dag dat hij hem ging uitzetten regende, bij Seppe was hij zo nat en zo dicht bij huis dat hij het heeft opgegeven.

Nu konden we wel aangeven waar we nog heen wilden, ook het eindpunt was ter invulling door ons. Het werd een korte rit langs Blauw Sluis, Lage Zwaluwe, Moerdijk en alweer Zevenbergschen Hoek naar Breda. In Breda hebben we in het centrum een terras opgezocht omdat het weer zo mooi was.

Of je de motor nu wel of niet naast de kerk mag parkeren werd nog even nagevraagd door Jeffrey aan een motoragent. De man zei maar ja omdat hij niet doorhad waar het over ging.

Op een terras zie je veel leuke dingen zoals vrouwelijk schoon, hoe energie af te tappen van een lantarenpaal, het aanbrengen van een wielklem enz. Het meest merkwaardige in Breda zijn wel al die verschillende uniformen in de stad. En die man met dat petje, wat was dat voor een figuur?

Half vijf, de hoogste tijd om weer naar het noorden te trekken. Dus de motor gestart en in het gezelschap van twee andere deelnemers weer opgezadeld en vertrokken. Jaap ging weer via Tilburg, zou het in één keer gelukt zijn? Ik denk het wel want Gerard ging ook die kant op.

Van Carlo heb ik vernomen dat de Zeeland rit naar oktober is verschoven. Inmiddels heb ik al goede tips gekregen en begint er voorzichtig een plan te vormen. Voorlopig ga ik maar eens zelf in Zeeland kijken, eerst maar eens alleen verdwalen.

Nighthawk (wederom overdag)