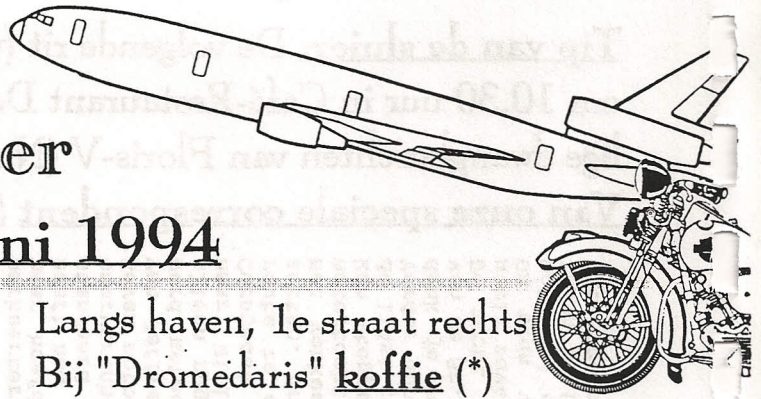


DC-10 Motor Toer

No. 14 Woensdag 29 juni 1994



Ysselmeer-tocht

In tegenstelling tot vorige toertochten duurt deze rit de gehele dag en kent bovendien meer korte stops.

START

Verzamelen om 10:00 uur bij Café-Restaurant "Stuttenburgh" te Monnickendam, Haringburgwal 2
☎ 02995 - 1869

Vertrek : 10:30 uur uiterlijk

Aanlooprouten: vanuit het Noorden via de N247, vanuit het zuiden via de A4, de A10-Oost, Zeeburgertunnel of Y-tunnel, daarna N247 richting Voldendam, afslag Monnickendam-Noord, over verkeersdrempel, eerste straatje links (buigt meteen scherp naar rechts).

ROUTE

Vanaf parkeerplaats rechtsaf.

Op N247 rechtsaf

1e afslag rechts (Katwoude)

Dijk richting Volendam.

In Voldendam rechtdoor.

Op de dijk linksaf (Edam)

Bij sluis Edam linksaf

1e brug rechts over

Direct weer rechts naar dyk.

Op dyk richting Hoorn.

Dijk volgen (Enkhuizen)

Richting centrum aanhouden

Langs haven, 1e straat rechts

Bij "Dromedaris" koffie (*)

Dijk volgen naar Andijk

Via Medemblik (kasteel)

Langs gemaal "Lely"

Dyk volgen (Den Oever)

A7 (Afsluitdyk)

Afslag Zurich, direct rechts

Lunch in Makkum.

Weg vervolgen via de volgende plaatsen: Piaam - Gaast - Workum

Hindeloopen - Stavoren - Laaksum -

Mirns - Oudemirdum - Sondel -

Lemmer (zoveel mogelijk B-wegen volgen langs de kustlyn).

Vervolgens via Rutten - Creil - Espel naar Urk (koffie).

N352 en A6 richting Lelystad.

Afslag Lelystad Noord N307

Afslag Enkhuizen, dan rechts naar de "Batavia"-werf en Raderboot

(eindpunt).

Van daar uit kan via de Oostvaardersplassen naar Amsterdam worden gereden of via de Houtribdyk naar Enkhuizen.

Aanbevelingen

Zonnebril, anti-condensdoekje.

Er wordt regelmatig gestopt om te tanken en vliegen te verwyderen.

Veel plezier en tot ziens !!

Z.O.Z. ☞

JUNI 29 JULI, IJSSELMEER-TOCHT.

De monsterrit, de moeder aller tochten kun je deze rit wel noemen. Er was echter een klein probleem met de datum, althans voor een aantal verstokte oranje-fans. Nederland moest, om 18.30u pas, tegen Marokko spelen. Nu weet ik niet wat een aantal medebestuurders denken van het formaat van Nederland maar zo'n rondje IJsselmeer daar ben je zo mee klaar, dat dacht ik tenminste. Had ik het mis.

Zelf heb ik nog geprobeerd mijn oranje gevoelens te uiten met oranje bretels, vergeefs, ik stond alleen. Bretels zijn een geliefd object, de striemen staan nu op mijn borst. Ik ga proberen om altijd als eerste aanwezig te zijn bij de volgende ritten, het commentaar bij iedere arrival bied genoeg stof tot schrijven. Henk Schuur verweet Carlo persoonlijk de weergoden ontstemd te hebben, het was dan ook bewolkt maar wel warm. Dit keer was Jan Westmaas het slachtoffer van de routebeschrijving, zijn aanloop naar Monnickendam was iets langer. Volgens Jan zijn er wel drie gelegenheden in Monnickendam die Stuttenburgh heten. Jaap kon het dit maal wel in één keer vinden. Na striptease van zijn jas kwam er een zeer fraai shirt tevoorschijn, zijn achterbuurman kan het logo van de DC-10 motor toer op T-shirts drukken. Ze zijn nog op zoek naar een kwalitatief beter shirt. Opdruk alleen in zwart. Volgende rit geld meenemen en bij Jaap bestellen, prijs afhankelijk van de shirtprijs (moet toch kunnen voor om en nabij de 10 gulden)

Om 10:25, de five minute call van Carlo (overigens op een nieuwe tweedehands Kawasaki), waren er 14 heren en één dame verzameld (Marjan, van Roy), een bijzonder mooie opkomst voor zo een lange rit. Dus een on-time departure richting Volendam. De wolken pakten zich steeds dichter opeen boven Noord-Holland. Tijdens de pre-rit koffie was er ook al voorspeld dat er één bui boven Nederland zou blijven hangen die de contouren van het IJsselmeer in de richting van de klok volgt met een snelheid van ca. 60-80 km/u. Die bui kwamen we dan ook tegen in Hoorn, maar we zijn toch zeker geen watjes dus gewoon doorrijden. Bij het verlaten van Hoorn, waar niemand ons meer kon zien, toch gestopt om een paar lieden hun regenpak aan te laten doen, die bleven vervolgens ook nat, de rest was in Enkhuizen alweer droog.

Bij de Dromedaris werd koffie genuttigd. Mooie gelegenheid om even een paar bijzondere deelnemers te noemen. Johan Konijn, BWK op de 747-300, op een enorme motor, het aantal CC's durf ik niet eens te schatten. Het lijkt op een Goldwing maar dan van Kawasaki geloof ik. Voor deze motor moet je op een crewcursus van drie weken met een opvolgende routetraining. Peter van Meel heeft weinig met vliegen te maken. We kennen hem wel allemaal als de broer van Marjan, van Roy. Hij heeft een tijdje op Curaçao gewoond en kent zodoende onze beruchte crewborrels. Het gezelschap van de Wijngaard was aanwezig op twee bijzonder fraaie gehuurde BMWs. Ook de broer van Henk Schuur, Gerrit was er. Hij schijnt ook te vliegen maar dan op de 400, misschien kan hij Jan helpen de weg te vinden.

Grote consternatie, na het koffie drinken, Ton Ratelband was verdwenen. Ton was slechts een klein eindje meegereden omdat andere verplichtingen hem harder nodig hadden. Of had hij de bui bij Hoorn al zien hangen? Overigens kneep Erik van Bruggen er na de koffie tussen uit omdat hij anders de voetbalwedstrijd zou missen, alleen kon hij de uitgang van Enkhuizen slecht vinden.

Verder naar het Noorden nu. Bij zo'n motorrit laten ze je verkeersovertredingen maken. Moest ik in Medemblik over het fietspad om het kasteel te kunnen zien! Langs gemaal "Lely", ook weer zoiets waar je nog een keer met moeders en de kinderen heengaet om rustig te bekijken (mooi stoommachine museum). Patrick werd er solo op uit gestuurd om benzine te gaan tanken, zo'n grote jongen kun je om een boodschap sturen. Je moet wel even op hem wachten halverwege de afsluitdijk. Voor den Oever werd de tour de force ingehaald, een peloton wielrenners van de krijgsmacht. Zoveel motorbegeleiding voor een paar fietsers.

Rechtsaf de afsluitdijk op, je kunt de zee ruiken als je het vizier open zet. Op de dijk mochten even alle registers open. Helaas kon ik niet meekomen, mijn koppeling begon door te slaan bij een zeker koppel, rustig maar verder gereden ze moesten toch op Patrick wachten. Weer een mooie gelegenheid om alle motoren eens rustig te bekijken. Ook maar eens op zo'n mooie BMW gaan zitten, even dromen. Patrick sloot zich al weer snel aan bij het gezelschap en zag er opgelucht uit, zijn tank was weer vol.

Na de dijk waren we al weer snel in Makkum, gelukkig, de maag begon al vreemde geluiden weer te geven. Carlo gaf ons de keus uit een aantal gelegenheden om te eten. De jongeren onder ons kozen voor echt junkfood in de vorm van patat en dergelijke vette happen. De meer gematigden gingen voor haring. Ik kon met dit weer de verleiding van een ijsje niet weerstaan, Er werd door de toerleider een scherpe vertrektijd van vijf over twee gedictéerd.

Dus op tijd weer allemaal op pad. Geheel naar gewoonte diende er nog binnen Makkum een special task verricht te worden, een smal opgebroken straatje met tegenligger en geparkeerde auto. Zonder schade allemaal doorgekomen. Daarna lag het wijde Friese landschap voor ons. Wat is Nederland mooi, zeker met het zonnetje aan het zwerk. Genieten daar in het hoge noorden. Veelal B-wegen langs de dijk voerde ons langs plaatsen met namen die een associatie oproepen met meer koude tijden van het jaar, ijsmeesters waren dan ook niet op pad.

Zo die er geweest waren hadden ze waarschijnlijk een zonnesteek opgelopen. Nu was ik in Makkum vanwege de catering vergeten dat mijn tank leeg begon te raken, dus moest ik in Stavoren even een inhaalmaneuver uitvoeren om langsij de leider te komen om tankpermissie te vragen. Op de laatste dampen in mijn tank bereikten we Mirns. Daar waren ze bijzonder blij met de klandizie van een aantal motorrijders. De dorpsgek/alcoholist bedient daar de pomp en deed een erg succesvolle poging om Roy te beledigen. Hoe is het ook alweer, kinderen en dronkaards? Er werd nog even een jongetje bij mij op de motor gezet om een stukje mee te rijden, we waren dan ook de attractie voor deze zomer in het dorp.

Lemmer is in de zomer geannexeerd door Duitsland als je de kentekens mag geloven. Misschien mogen we eerdaags weer een keertje tegen ze voetballen. Ben benieuwd naar de uitslag. Via een zeer bochtig (!) traject reden we door de Noordoostpolder. Carlo hadden we echt al teveel bochten gehad? Ik wist niet dat je in Nederland zo ver achter elkaar rechtdoor kon rijden, en dat zonder stoplichten. Koffie in Urk, voor menigeen was de malt aantrekkelijker. Ook hier weer een scherpe departuretijd van de toerleiding. Het zitvlees begon langzaam pijn te doen, wat wil je na meer dan 200 km. Je kon merken dat de tijd ging dringen, Carlo ging steeds vaker op zijn horloge kijken. Heeft u wel eens gezien hoe hij dat doet onder het rijden, Patrick en Roy kunnen het perfect imiteren

We gingen natuurlijk niet rechtstreeks naar Lelystad. Eerst diende nog een special task uitgevoerd te worden, op een polderweg een tractor met aanhanger inhalen waar dat eigenlijk niet kan. Wederom zonder kleerscheuren.

Relatief snel waren we al in Lelystad bij de Batavia. De raderboot was reeds gesloten, bovendien was het al half zes dus nog maar een uur tot het voetballen. Het werd dan ook een snel afscheid. Carlo nam Jaap op sleeptouw en sneed af richting Enkhuizen. Een aantal gingen een tikje terug en Gelderland/Overijssel in, weer anderen staken door naar Utrecht. Roy en consorten speelden een thuiswedstrijd en hadden het minste haast. Patrick en ik zijn maar langs het water blijven rijden dat navigeerde wel makkelijk. Na een burgertje van Mac in Amsterdam zuid-oost nam ik afscheid van mijn toermaatje, ik had daar lokaal een voetbaladresje geregeld. Een flinke rit met uitstekend weer, maar ik had het wel goed in mijn achterwerk zitten. Erik had makkelijk op tijd geweest, en zo interessant was de wedstrijd niet. Wel gewonnen, als u dit leest weet u of we veel verder zijn gekomen.

En dan nog even voor de prijsvraag; hoeveel windmolens hebben we onderweg gezien? Antwoorden, schattingen en ramingen niet naar mijn postvak graag.

In juli naar noord holland, naar verluid een mooie rit met veel historie. In augustus naar Zeeland, ik heb hulp gekregen bij het uitzetten, bedankt.

Nighthawk (nog immer overdag)

*maschrift: afkomstig van onze speciale
verslaggever Rein van der Louw.*