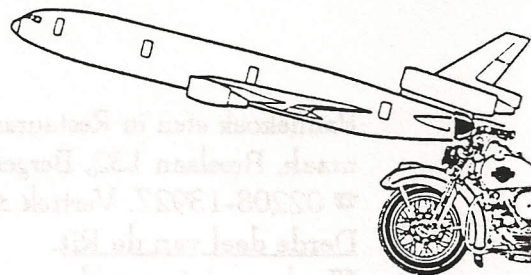


DC-10 Motor Toer

No. 15 Vrijdag 29 juli 1994

"*Floris V tocht*"



Waarde Motorryders,
Deze keer een tocht, die voert over Hol-
lands oude wegen, langs historische neder-
zettingen en kastelen. De start vindt plaats
in Zuidoostbeemster, Purmerenderweg
167, bij Herberg "*De Nieuwe Tuinbouw*"
☎ 02990-23748 en het tydstip van ver-
zamelen is 10.00 uur. Uiteraard vertrek-
ken om 10.30 uur.

De aanlooproute gaat via Amsterdam over
de A10-Cost/West, de A8 richting Zaan-
dam en vervolgens de A7 richting Leeuwar-
den. Op de A7 de afslag Purmerend ne-
men. Onderaan de afslag li, daarna 2e weg
li. Het is wellicht aan te bevelen het yzeren
paard vóór aanvang van de rit voldoende te
hebben laten drinken.

Eerste deel van de Rit.

A/h eind v/d weg re dyk volgen *De Ryp*.

In De Ryp li Graft,

In Graft 1e weg li, direct weer re,
bij brig re, daarna meteen li.

Op T-kr re Grootschermer,

Op T-kr. re, daarna in Grootshermer li,
Weg volgen Ursem.

Vóór Ursem li dyk volgen Rustenburg,

In Rustenburg re brug over, 2e weg re,

Water blijven volgen Opmeer,

In Opmeer op kr. recht door,

N241 oversteken, weg volgen Abbekerk,

In Abbekerk re, daarna li A7 over Twisk,

Na Twisk recht door N240 oversteken en
borden volgen Kasteel Radboud.



Koffie drinken in Kasteel Radboud, Ou-
devaartsgat 8, Medemblik ☎ 02274-2851
Verblyf van ± 12.00 - 12.20

*Kasteel radboud is door Graaf Flris V
van Holland (1256-1296) gebouwd in 1282
als onderdeel van een reeks burchten waarmee
hy de opstandige Westfriezen in bedwang
wilde houden.*

Tweede deel van de Rit

Vanuit kasteel li langs de haven ryden.

Op T-kr. re brug over, recht door.

Weg naar li volgen voor station langs.

Op rotonde recht door langs molen.

Vóór T-kr. re B-weg volgen.

Op T-kr. re Middenmeer. N242 kruisen.

Weg volgen Kolhorn.

Op kr. met N248 li. Na Kolhorn re.

Westfriesche Dyk volgen via Kreil.

Dyk volgen via Poolland en Keins.

Op N248 li Schagen, Op kr. re N245,

1e kr. re, daarna steeds recht door.

Op Westfriesche Dyk li St Maarten,

Na Sint Maarten dyk volgen.

Afrit Eenigenburg, op T-kr. re,

In Eenigenburg op T-kr. re, daarna

1e weg li, na ± 100 meter weer re.

*Ruïnes van kasteel Nuwendoorn,
op last van Floris V in 1274 gebouwd.*

Zelfde weg terug, op T-kr. re.

Weg volgen, dyk kruisen, Zijpersluis.

Re Burgerbrug, op kr. li Burgerplotbrug.

Vlotbrug over Noorhollands Kanaal

N9 kruisen, recht door Petten.

Bij duinen li Camperduin/Schoorl.

Direct bovenop helling li (voorzichtig!),

Polderweggetje volgen (links aanhouden).

Na molen weggetje volgen, buigt rechts.

Op kr. li bij duinkreek (Harger Gat).

Weg volgen door Groet, Schoorl.

Weg volgen Bergen, duinvoet blijven volgen.

Pannekoek eten in Restaurant Duinver-
maak, Breelaan 132, Bergen ± 13.30
☎ 02208-13927. Vertrek ± 14.00

Derde deel van de Rit.

Weg langs duinvoet blijven volgen.

Weg naar Bergen aan Zee volgen.

Bij die afslag recht door Egmond.

In Egmond a/d Hoef li

Na ± 50 meter rechts stoppen.

*Ruïnes van Slot op den Hoef, gesticht in
1210, verwoest in de 80-jarige oorlog in
1573.*

Zelfde weg terug, op kr li.

Indien er tyd genoeg is, vlak voor Egmond-
Binnen re landweggetje volgen.

Op kr. li. Na 10 meter stoppen.

*Hier bevinden zich de fundamenteën en een
waterput van een kerkje uit de 8e eeuw. Een
volgeling van Bonifatius (in 754 te Dokkum
vermoord) vond hier water. De put heet Sint
Adelbertus put. In Egmond bevindt zich der-
halve de oude abdij.*

Weg volgen Baklum/Castricum.

Op kr. by Castricum recht door.

Vlak vóór spoorlyn re (B-weg).

Weggetje volgen, op grote weg re.

Weg volgen Heemskerk.

Voor afslag naar links ("Marquette")
stoppen aan rechterkant van de weg.

*Op deze plaats bevindt zich een oude
zandheuvel, waarop volgens de overlevering de
graven van Holland werden benoemd. Er
staat nu een herinneringsnaald.*

Weg volgen, in Heemskerk op kr li.

Weg volgen Uitgeest, na bocht naar links
2e inrit rechts

*Slot Assumburg, gebouwd in de 13e eeuw
door Floris V als dwangburcht. Nu is het een
jeugdherberg, verder niet toegankelijk.*

Weg volgen, 1e kr. re.

Over spoorlyn vóór A9 re.

Landweggetje blijven volgen, op T-kr. re,

Op kr. li Beverwyk.

In Beverwyk weg volgen Velsen Noord.

Sluisroute volgen, of, indien afgesloten, de
pont nemen richting Ymuiden.

Na oversteek Noordzeekanaal op kr. recht-

door Driehuis.

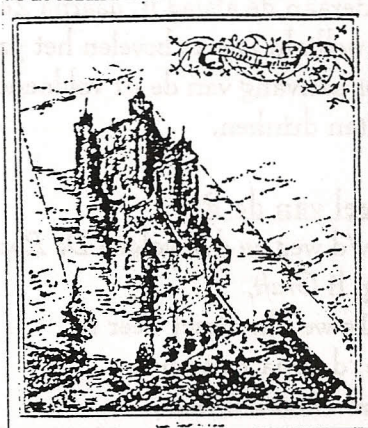
In Driehuis op kr li, na bocht naar rechts
re (richting Crematorium).

Over spoorlyn li, weggetje volgen.

Zoveel mogelijk rechts aanhouden.

Het einde van de rit is het Café-
Restaut Brederode, tegenover het kasteel
aan de Velserenderlaan te Santpoort-
Noord ☎ 023-378012 ± 17.00 uur

*Het Kasteel van Brederode werd rond
1282 door Willem I, Heer van Brederode
gebouwd. In 1351 werd het kasteel tijdens de
Hoekse en Kabeljauwse Twisten door Gys-
brecht van Nyenrode met succes belegerd. In
het midden van de 14e eeuw werd het her-
bouwd en vervolgens werd het in 1573 door
de Spaansche soldaten verwoest (wat hebben
zy eigenlyk niet verwoest?) De Graven van
Holland namen het kasteel na de dood van
Wolfert van Brederode in 1679 in bezit.*



BREDERODE IN WELSTAND

Wy hopen dat deze rit niet alleen onder-
houdend, doch ook ontspannend en geest-
verrykend zal zyn. Volledigheidshalve zy
vermeld dat onderweg van tyd tot tyd by
een drenkplaats voor het yzeren paard zal
worden halt gehouden. Veel plezier en har-
telyke groeten van

*Jaap Bruin, hertog van Westfriesland
Carlo van Houten, graaf van Holland*

Floris V Tocht, 29 juli 1994.

Zuidoostbeemster is niet zo ver als dat wij dachten, onze aankomst was dan ook al om kwart voor tien. En dan hadden we het ijzeren paard ook nog laten drinken. Goede gelegenheid om iedereen te zien arriveren. De belichting was uitstekend, de zon kwam om effe voor tien en pas door. Des te opmerkelijker aangezien de voorgaande dagen tropisch waren. Ook vandaag werd het weer warm maar niet te heet zoals de voorgaande dagen. Aangenaam temperatuurtje in de zon.

Jaap kon de weg vinden, waarschijnlijk om twee redenen, hij werd door Carlo geleid en speelde een thuiswedstrijd. De heren kwamen geheel in stijl. Ieder had een lange spriet met een vlaggetje (Noord en Zuid-Holland), de helmen waren getooid met oranje kwastjes, huisvlijt van de familie Bruin. Of Jan Westmaas de weg kon vinden zullen we nooit weten hij was er niet bij het vertrek.

Een fantastische opkomst van 16 motoren en 20 deelnemers, dus vier duo's; Renée Boekhout, Christel achterop de Harley bij Daan Paré, Mandy bij Jeffrey en de vrouw van Liebertus achterop de Gold Wing. Overigens ook een vrouwelijke rijder, Thea, de zus van Frits Liebregts.

Eerder noemde ik u al de huisvlijt van de familie Bruin, zijn achterbuurman is ook erg handig en had een aantal shirts bedrukt met ons logo. Voor drie goudstukken wisselde deze shirts van eigenaar en binnen een mum van tijd zat vrijwel het gehele gezelschap in een wit T-shirt met opdruk. Zelf moest ik het shirt in de tas opbergen aangezien ik iets warmer gekleed moest gaan in verband met een zomergriep gedurende de voorgaande dagen. De shirts waren er slechts in één maat XXL, een aantal dames suggereerde dat je er zo lekker in zou kunnen slapen! Dames toch, deze shirts zijn om mee te pronken. Er komt een dag dat alle DC-10 memories tegen grof geld verkocht kunnen worden, zie het dus als een waardevolle investering. De echte DC-10 motorfanaat zal zijn/haar shirt natuurlijk nooit verkopen doch dragen tot het op de draad is versleten (Omo power versnelt dit proces op 60 graden)

Genoeg gedraald, op weg en wel binnen de vertragsnormen voor ICA. Wie waren dat eigenlijk die eigenhandig de catering aanvulde met appelgebak als ontbijt?

Jaap had vooraf gewaarschuwd dat het eerste stukje een voertuigtest was. Niet overdreven, rond lopende dijkjes met op strategische punten (de bochten) wat gravel. Ook redelijk wat bochten. Over weggetjes waarvan ik me afvroeg of er ooit wel eens iemand anders kwam en dorpjes die sinds 1700-zoveel waren vergeten reden we in redelijk tempo richting de koffie. Omdat de staart van de colonne de weg kwijt dreigde te geraken werd de hertog van West Friesland (Jaap) tot kalmte gemaand door de graaf van Holland (Carlo). De overtuigende woorden van de graaf wisten de vrede in Holland wederom te bewaren en de west Friezen in bedwang te krijgen.

Op zeker moment kreeg de route een wel heel erg bekend gezicht, hier was ik vorige maand ook geweest. Zouden onze gidsen echt zo lui geweest zijn en nu dezelfde route als vorige maand gebruiken? Het tegendeel was waar. Vorige maand hadden wij een voorproefje gehad van het prachtige kasteel Radboud en nu gingen wij in deze burcht in Medemblik de koffie gebruiken. De waardin had ook voor appelgebak gezorgd zodat een tweetal toeders de tweede punt van de ochtend naar binnen konden schuiven. Er was ook nog tijd voor een snelle groepsfoto annex statieportret alvorens de graaf van Holland de ridders weer tot opstijgen aanspoorde om de rit te vervolgen. Ditmaal nam de graaf zelf het voortouw en was het pleit definitief in het nadeel van de hertog van west Friesland beslecht. Langs de stoomtrein Hoorn-Medemblik voerde men ons verder Vijftien ridders en één jonkvrouwe voerden hun ijzeren paarden langs Hollandse wegen richting kasteel Nuwendoom, althans wat daar van over is. Hier werd slechts kort halt gehouden om de ruïnes te aanschouwen.

Vlak bij is een dorpje Burgervlothrug genaamd, hoe kom je op zo'n naam? Dat is duidelijk als je daar bent. Hier ligt namelijk een vlothrug waarover de burgers het Noordhollands kanaal konden kruisen, alleen burgers, wellicht dat er verderop een militairen vlothrug is geweest. Via de licht radioactieve omgeving van Petten reden we vervolgens in de richting van de nieuwe residentie van de graaf van Holland (Groet) en vervolgens naar Schoorl, hoe spreek je dat trouwens uit? Deze omgeving heeft iets zeer moois over zich en ik vroeg me af of we nog wel in Nederland waren. In Bergen, aan de voet van het duin waren we echt weer op Hollandse bodem en werd uitgespannen om de magen te vullen. Pannekoeken voor de meute en flensjes voor een enkeling, het gerucht gaat dat er zelfs een aantal deelnemers niet gegeten hebben. Rosalie van Carlo was aanwezig voor de gezelligheid, zij had de veestapel voor korte tijd alleen gelaten om de ridders te vergezellen tijdens de maaltijd. Nu we het toch over een aantal buitenstaanders hebben, een heel interessante deelnemer was Ferencz Koch, een vriend van Jeffrey. Ferencz is bezig op de KLS om vlieger te worden, heeft pas op latere leeftijd gerealiseerd dat dit zijn roeping was. Jeffrey was in drievoud aanwezig want Ferencz reed op zijn oude motor en Mandy zat bij Jeffrey achterop. Peter van Meel begint al een bekende te worden, misschien moet hij ook maar gaan vliegen. Henk Derks was ook in staat om mee te rijden, dat is heel wat voor een B-737 vlieger want die jongens hebben maar weinig verlof thuis. Thea, de zus van Frits dus, aanwezig op een eigen motor, had nog een bijzonder goed idee. Zij denkt een speldje te kunnen laten maken dat wij op onze jas kunnen doen. Uiteraard

krijgt dit speldje een fraai uiterlijk met motor en DC-10. We hopen dit sieraad binnenkort te kunnen aanschouwen, kunnen we het stiekum op ons uniform spelden en laten zien dat wij tot een aparte groep behoren. De vraag wordt overigens wel eens gesteld wie er nu mee mogen doen aan onze tochten? Dat is naar mijn mening eenvoudig te beantwoorden. Als je weet hoe een DC-10 eruit ziet en enigszins weer waar die op vliegt/heeft gevlogen en iemand kent die er op vliegt/heeft gevlogen en in het bezit bent van een motorrijbewijs en motor, dan ben je welkom.

Lang genoeg gegeten, afrekenen en wegwezen, jammer de ober veroorzaakte vertraging door langzaam af te rekenen. De opgegeven reden was een kassastoring, dat is hetzelfde als de computer de schuld geven. Door tijdgebrek kon niet de gehele route worden gevolgd en bleven we iets meer op de provinciale weg. Carlo onthoudt de gemiste route maar dan doen we die een andere keer wel. Kort na Bergen aan zee raakten we een aantal ridders kwijt, ze waren bang om het Noordzeekanaal over te steken. In de zomer staat er overigens weinig file voor de tunnel. Dat weerhield ons er niet van om door Heemskerk, Beverwijk en Velsen naar de sluizen te rijden. Collectief werd hier een automobilist het recht op voorrang ontnomen. Een colonne motoren gaat door. Eerder op de dag was dit ook een moeder met kind duidelijk geworden. Zij kregen op de fiets geen voorrang van ons. Vervolgens gaf moeder het kind een draai om de oren om duidelijk te maken dat je toch door moet rijden als je voorrang hebt, slecht ouderlijk advies, voorrang is een voorrecht en geen recht, zeker niet wanneer er motoren in het geding zijn. Pas op anders pakken we onze fietskettingen. Heeft er overigens al een deelnemer een tattoo?

Een van de sluisbruggen was op zodat de rit verder vertraging ondervond. Dit gaf Roy de kans om een supply boot van de rederij Vroon te bewonderen, zijn vader heeft daarvoor gewerkt en zelf schijnt hij daar ook wat hand en spandiensten verricht te hebben. Ze wilden hem echter niet houden en hebben hem aan de luchtvaart afgestaan, nu zitten wij ermee opgescheept.

Net over de sluizen wurmde er zich een zwart autootje tussen ons in en bleef hardnekkig meerijden, een jup die voorrang forceert. Door Driehuis langs het Crematorium richting Santpoort. Als je goed keek kon je in de verte het kasteel Brederode zien liggen. Het eindpunt werd bereikt en aldaar bleek het terras geheel bezet door een trouwpartij zodat wij binnen moesten gaan zitten. De bruiloftsgasten hadden nog niet alle strijdlieden onder de knie dus werden die ook binnen gerespecteerd, dit gaf dermate veel overlast dat menig ridder en jonkvrouw na één consumptie reeds vertrokken. De graaf van Holland moest op zijn schreden terugkeren omdat hij zijn fototoestel had laten liggen.

Om niet na te hoeven denken ben ik maar achter Enrico aangereden, die woont aardig in de richting van waar ik woon dus dat was wel makkelijk. Wederom een zeer fraaie rit.

Graaf Carlo van Holland gaat in november naar school om de MD-11 onder de knie te krijgen, dit zal hem er een half jaar van weerhouden om de organisatie van de ritten ter hand te nemen. Wij kunnen natuurlijk berusten maar leuker is om te laten zien dat het initiatief opgenomen kan worden. Kunt u mij laten weten of u belangstelling heeft om in het komende seizoen een rit te organiseren? Met wat hulp kom ik er dan wel weer uit en kunnen we dit prettige tijdverdrif voortzetten. Mijn postvak is 4110 en telefoon is 01720-32905 (blèr maar wat op het antwoord apparaat want ik schijn nooit thuis te zijn).

Nighthawk (het licht is nog steeds aan)
(dit keer zonder kilometerteller)