

# DC-10 Motor Toer

16

No.15 Maandag 29 augustus 1994

## *Via Luctor et Emergo.*

Veel mensen zullen denken dat Zeeland ver weg is, de rit is echter zo uitgezet dat we zo snel mogelijk via een centraal punt en een leuke route in Zeeland komen en daar wat rondkijken. Ik verwacht om 16:00 te eindigen in Brouwershaven, genoeg tijd om op tijd thuis te zijn voor het eten. Voor de belangstellenden heb ik een aardig idee. Wie wil er om ca. 18:00 uur mee eten in Zierikzee? Lekker mosselen of vis eten alvorens de thuisreis te aanvaarden. Neem deze keer uw partner achterop de motor mee en maak er echt een dagje uit van. Laat mij van tevoren even weten of er belangstelling is (tel. 01720-32905) dan reserveer ik bij Auberge Maritime aan de haven van Zierikzee (tel 01110-12156).

Laatste kans om op te geven voor diner op de 29e 's morgens bij de start.

Alvast veel groeten en tot de 29e, Rein

## Start

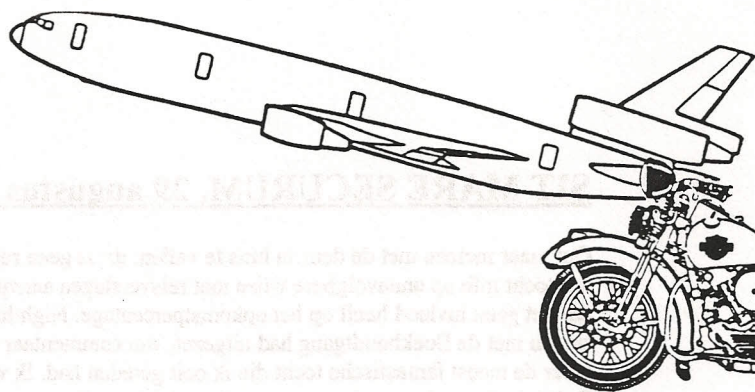
Verzamelen om 10:00 uur bij Hotel restaurant Centraal in Leidschendam. (tel. 070-3273526).

Aanlooproute de A4 afslag Leidschendam, Leidschendam aanhouden en voor de Vliet (dat is water) bij stoplichten linksaf. Na ca. 200m aan de linkerkant hotel restaurant Centraal (dit moet zelfs Jan Westmaas kunnen vinden)

Vertrek uiterlijk 10:30 uur.

## Route

Vanaf parkeerplaats linksaf richting Voorburg, onder spoor door. De Vliet blijven volgen, let op de fraaie optrekjes aan de rechterkant, aan de overkant van het kanaal. Door Voorburg en Rijswijk naar Delft. Klein stukje door industrieterrein en bij de stoplichten rechts. Volgende stoplichten links verder borden Naaldwijk volgen door Delft. In den Hoorn rechts de brug over en dan net buiten het dorp links richting Schipluiden. Links weg volgen langs Schipluiden rijden. Dijk volgen en links naar Maasland. Door het dorp naar Maassluis. Onder de A20 door en weg volgen. Voor het station langs, linksaf naar het veer Rozenburg/Brielle. Voor eventuele opstappers, we hopen hier om 11:15 uur te zijn.



Het veer kost f 1.20 per motor en bestuurder, een rijder kost 65 cent.

Aan de overkant voorzichtig invoegen (fietsers steken over door de verkeersstroom) en richting Brielle, Re. Langs het water en na ongeveer 1 km links, bovenaan het talud bij de stoplichten re. de brug over (N15). Rechts uitvoegen (richting N57 Brielle). Links, weg volgen en rechts naar Brielle. Voor het plaatsje rechtsaf, door rijden tot over de brug, kade volgen, einde links, doorrijden tot einde en weer links. Centrum inrijden naar café/restaurant "de Hoofdwacht", koffie. Plein rechtsaf, voor de brug rechts, kade volgen rechtsaf, links de brug over en direct rechts, voorbij Albert Heijn eerste links het dorp weer uit. Stoplichten links, bij de N57 rechtsaf richting Goedereede. Over de Haringvlietdam, langs Goedereede en Ouddorp. Over de Brouwersdam, afslag Scharrendijk/Ellemoet, rechtsaf en einde rechts richting Noordzeestrand. Eerste weg links richting Renesse. Weg volgen langs pensions en door het dorp. Ronde recht door. In Burgh Haamstede voor stoplicht rechts Hotel Restaurant Haamstede, Hogezoom 1 (tel. 01115-1485), lunch. Stoplichten recht door, door het centrum, rechts de burcht Haamstede. Einde weg op het verkeerspleintje links en tweede weg rechts. Onder de provinciale weg door, langs Plompvliet en Kuodekerke naar Schelphoek. Rechtsaf de N57 op. Na ca. 1 km links naar Serooskerke, na 6 km rechtsaf naar Nieuwerkerke, links naar Noordgouwe, om de kerk, T-kruising rechts de dijk op, eerste rechts, eerste links, eerste links, eerste rechts, rechts aanhouden, links aanhouden, N59 naar Zierikzee. Door het centrum onder poort door over de brug linksaf. Rechts de N256 op en eerste links. Water volgen naar Bruinisse, door het dorp onder de provinciale weg door langs Aqua Delta naar Sirjansland. Rechts door Dijkwater en Dreischor. Rechts het dorp in en links naar Zonnemaire. In Zonnemaire links de dijk op naar Brouwershaven. Langs de haven naar het plein, eindpunt.

Vanuit Brouwershaven is de snelste weg naar huis over de N59 langs Zierikzee en het Hellegatsplein. Van Zierikzee naar Rotterdam is ca. 50 minuten.

## SIT MARE SECURUM, 29 augustus 1994.

Om maar meteen met de deur in huis te vallen, dit is geen reisverslag van Nighthawk alias Rein die de laatste tijd de toertocht info op onnavolgbare wijze met reisverslagen aanvulde. U zult het met ondergetekende moeten doen en ik hoop dat het geen invleed heeft op het opkomstpercentage. Nighthawk vond het namelijk ongepast om de Zeelandtoer, die hij samen met de Boekhoudtgang had uitgezet, van commentaar te voorzien. Dat mocht ik doen. Nou Rein, ik vond het zonder meer de meest fantastische tocht die ik ooit gereden had. Ik wist niet dat er zulke mooie ritten te verzinnen zijn.

Buitengewoon, de tranen van ontroering schieten mij weer in de ogen, net als toen ik dacht heel Zeeland gezien te hebben, en toen hoorde dat we slechts één Zeeuws eiland in de rondte gereden hadden.

De start was in Leidschendam en dat was voor bijna iedereen best te vinden. Nee niet Jan Westmaas. Hij en Ans hadden het kunnen vinden hoor! En de vorige keren moest hij gewoon vliegen hoor! Dit keer was het Frits, maar die rijdt nog maar pas mee en die had de motor van zijn broer geleend.

De opkomst was niet slecht, 13 motoren en drie duo's, te weten Christel bij daan achterop, Renée bij Evert en Yola, de zus van Renée bij Rein achterop (ik zeg niks Rein!). Ans en Anneke, Jaap zijn vrouw, reden beiden op een Yamaha XV535. Je kon wel zien dat Jaap niet zoveel geld voor Anneke over had want de motor die hij voor Anneke had gehuurd had een slag in het achterwiel en zal wel goedkoper te huren zijn geweest. De grote afwezige was de chef d'équipe, de onbetwiste leider, nl. Carlo. Hij zou de tocht apart rijden met enkele Companen. Is hier sprake van een schigma of een duister spel van Rubina? De tijd zal het leren.

Nadat Jaap nog wat T-shirts had verkocht en een aantal wasvoorschriften had gegeven werd vertrokken onder leiding van Rein, die een goedkope imitatie gaf van de graaf van Holland en de hertog van West-Friesland. Wat een klein vlaggestokje! Er stond een stevig briesje maar het was droog en af en toe zonnig. Via Voorburg en Schipluiden ging het richting Maassluis naar het veer naar Rozenburg/Brielle om de Nieuwe Waterweg over te steken. Tijd om even bij te praten en elkaars motoren te bewonderen. Onbetwist poetskampioen is toch wel Anne Zoetebier, die zo terloops en achteloos mogelijk meldde even met de Harley op vakantie naar Zwitserland te zijn geweest. Zijn beide nieren schijnen nog op de goede plaats te zitten. Ondertussen had Henk Schuur even de tijd om reclame te maken voor zijn gepantserde kevlarspijkerbroek. Zou hij soms aandelen hebben? Daan Paré heeft hij al overtuigd, die was tenminste in Curacao al aan het daggeld sparen, maar of Christel er ook blij mee is, ik betwijfel het.

Na het veer ging het richting Brielle, van die geuzen weet U wel. In het centrum van dit schilderachtige plaatsje was de eerste koffiestop. Daar zat Jaap te knoeien met zijn fototoestel die Henk Schuur, hij is ook technisch, op BWK-achtige wijze trachtte te repareren, helaas.

Daarna ging het via de Haringvlietdam naar Goedereede en Ouddorp. Vervolgens over de Brouwersdam naar Renesse. In Haamstede aangekomen werd gestopt voor de lunch in hotel restaurant Haamstede. Daar kwamen we net iets te laat om nog met Carlo te spreken. Die belde nl. vanuit de lucht en de waardin had gelijk door dat het een KLM vlucht was en niet de Space-shuttle.

Tijdens de lunch kwamen de nodig verhalen los. Zo wist Jeffrey op onnavolgbare wijze te brengen waarom je eigenlijk niet met een Fokker 100 vlucht mee moet gaan. Vliegt hij daar zelf niet op? En Renée haalde haar Zeeuwse herinneringen op, ze heeft zelfs een speciaal badpak voor de Zeeuwse stranden. En Rein weet nu wat een medisch analiste is, nietwaar Yola? Jos van Rijn verhaalde van zijn avonturen in Eelde en vertelde en passant van zijn plannen om zijn Bimota en Ducati in te ruilen voor een Bie Em Double You. Dus wie belangstelling heeft, U krijgt misschien crewkorting en ik provisie. De andere Jos (Engels) mocht zoals altijd weer vragen beantwoorden over de afhandeling van de schade aan zijn Bie Em W. Na de lunch ging de (mooie) tocht kriskras door heel Zeeland, dacht ik. Het bleek een rondje Schouwen Duiveland te wezen. Jeffrey deed nog een nobele poging om een extra koffiestop bij zijn ouders in te lassen. Die hebben daar nl. een starcaravan, maar die lieten zich wijselijk niet zien.

Bij Brouwershaven was het eindpunt. Daar werd afscheid genomen van diegenen die voor het donker thuis moesten zijn. En tevens werd het nodige verkeer gehinderd door de strategische opstelling.

De tot 9 man en vrouw geslonken groep spoedde zich voor de tweede keer naar Zierikzee voor een uitstekende mossel-cq. vismaaltijd in Auberge Maritime aan de haven van Zierikzee. Moe maar voldaan gingen de laatste 7 volhouders om ± 21.30 huiswaarts. Voor het laatste stukje. **STUKJE**!, zeg maar k...eind! Als toegift werden Jaap, Anneke en Frits nog gedwongen te schuilen vlakbij Schiphol vanwege een gigantische hoosbui, waarbij wederom bleek dat Jaap betere spullen voor zichzelf dan voor Anneke koopt, want zijn voeten bleven wel droog.

### **PEDO-CYCLIST**

(alles werkt, maar ongcpoctst)