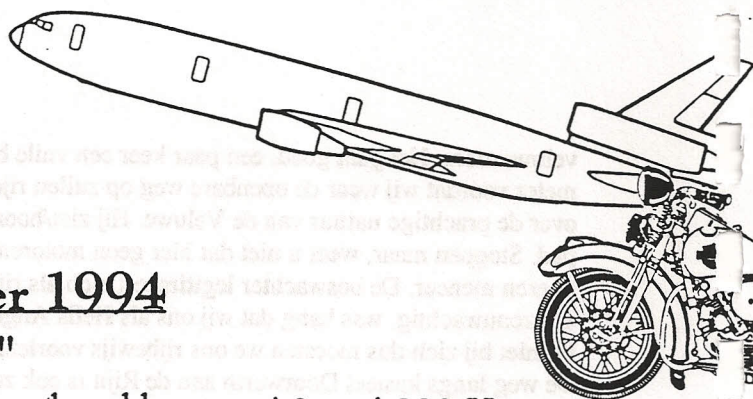


DC-10 Motor Toer

No. 18 Zaterdag 29 oktober 1994

"Geestgronden & Polder Route"



Waarde Motorryders,
Een ademontnemend mooie tocht, door Evert & Renée Boekhout uitgezet, ligt nog vers in het geheugen. Ron & Maryke de Poorter hebben ons na die rit op gastvrije wijze onthaald in hun woonstede, waardoor deze rit mag worden bygeschreven in het boek der heuglyke feiten. De Betuwe-rit moeten we, door omstandigheden buiten onze wil, tegoeed houden. Onderstaande rit is ontstaan uit een gesprek in de wandelgangen van Huize de Poorter en wel met Rein van der Louw en Patrick van der Zyde. Rein heeft het eindpunt bepaald en Patrick, van wie wy nog niet wisten dat hy Heer van Kennemerland was, heeft het toergebied aangegeven. Ondergetekende heeft de route vervolgens op een miezerige dag aan een verkenning onderworpen. Samen met de Hertog van Westfriesland wordt de rit nogmaals naverkend. In ieder geval hieronder het resultaat. Voor de druk bezette agenda's even het volgende: 29 november 1994 wordt een buitengewone motordag! Die uitnodiging volgt zo spoedig mogelyk. Veel plezier, graag tot ziens en vooral ry voorzichtig, want intussen is de Herfst in alle hevigheid uitgebarsten.

START

Cafée-Restaurant "Brederode", Velerenderlaan 3 te Santpoort - Zuid
☎ 023 - 37 80 12.

(bereikbaar via A9 en A208 Haarlem, vervolgens borden volgen [Santpoort / Bloemendaal] zie routekaart.

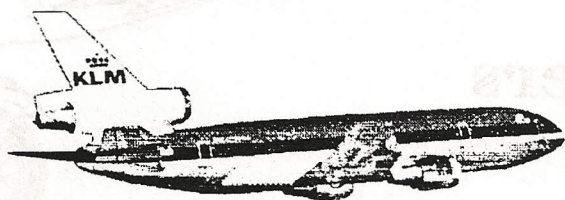
Eerste Rit

Vanuit Café ⇒, op T-kr ⇒,
Na Wit Herenhuis ⇒,
Op V-spl. ⇐, op kr ⇒
[Zandvoort] In Zandvoort
Boulevard volgen tot vuurtoren
Borden volgen [Haarlem]
⇒ [Vogelenzang] N206
In Vogelenzang ⇒, op T-kr ⇐
Op T-kr ⇒ N206
Afslag [Langevelderslag]
Weg langs duinen [Noordwyk]
In Noordwyk richting Strand
Boulevard volgen en vóór eind ⇐
Slingerweg volgen door villawyk.
Op T-kr ⇒ N206, op kr ⇒ [Estec]
1e weg ⇒, in Katwyk richting [boulevard].
Eind v/d boulevard [Rynsburg]
N206 volgen, afslag [Valkenburg].
In Ryksdorp ⇒ [Wassenaarse Slag]



B R A S S E R I E

WASSENAARSESLAG 15, 2242 PG WASSENAAR, TEL. 01751 - 14013



Middagstop ($\pm$ 12:15 uur)

"St.Moritz aanZee", Wassenaarse
Slag 15, ☎ 01751 - 14013

Tweede Rit

Zelfde weg terug

In **Ryksdorp** ⇌ [Valkenburg]

Op N206 ⇒ [Leiden]

In **Leiden** doorryden tot *Vliet*

⇌, meteen ⇒ *Vliet* volgen

Bij watertoren ⇒, brug ⇌ over

Meteen ⇒ *Oude Ryn* volgen

In **Zwammerdam** ⇒ *Ryn* volgen

⇌ [Meye], verder [Woerdense Ver-

laat], in **Woerdense Verlaat** ⇒

1e gelegenheid ⇌

Kromme Mydrecht volgen

Eindpunt

Het eindpunt blijft vooralsnog, ten
gevolge van organisatorische omstan-
digheden, nader te bepalen.

Verklaring der tekens

⇒ betekent rechts af

⇌ betekent links af

Vet = ryden door bebouwde kom

Cursief = een water of rivier

[Plaatsnaam] = richtingsbord

Opmerkingen by de rit

Het is intussen volop herfst en onze
bezorgdheid om U welzyn gebied ons

U te wyzen op natte bladeren op de
weg, plotseling opkomende dichte
mist, kans op vorst aan de grond, en
dergelyke. Kortom: de elementen, die
deel uitmaken van de grillen der na-
tuur, doen hun best Uw dag grondig
te verprutsen. Geeft U ze alstublieft
geen kans.

Veel Plezier tijdens de rit,

De Hertog van Westfriesland,

De Graaf van Holland,

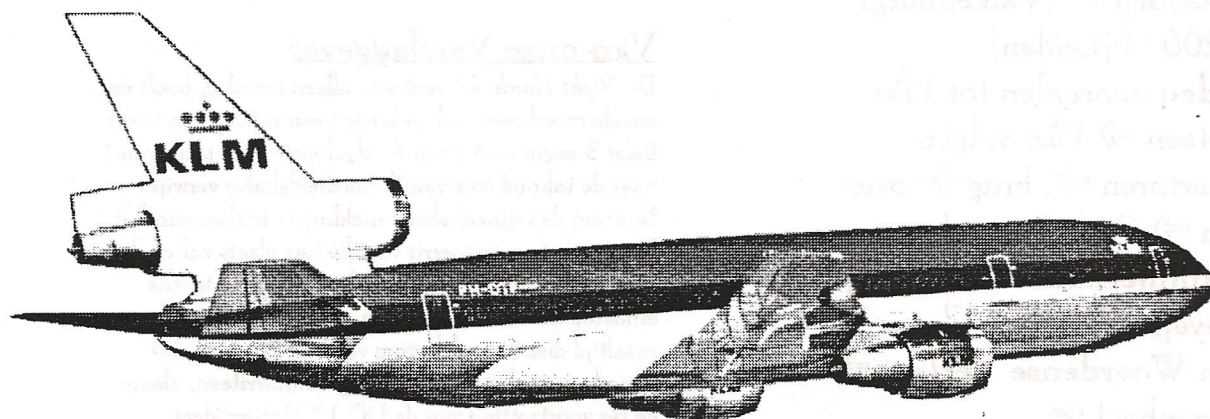
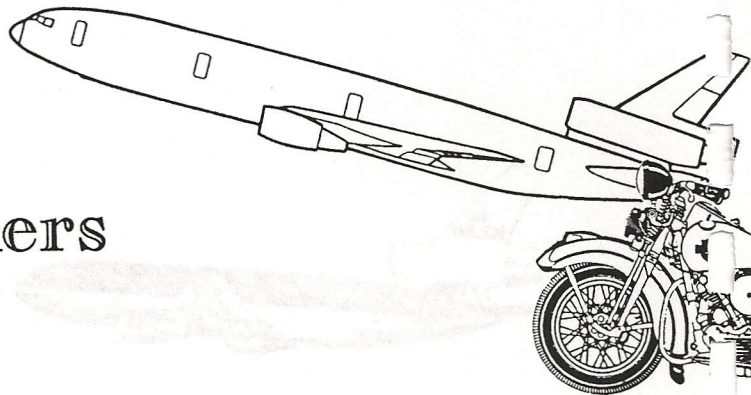
De Heer van Kennemerland.

Van onze Verslaggever

De *Night Hawk*, U weet wel: alleen overdag, heeft de
euvele moed over zich gekregen een verslag van maar
liefst 3 pagina's A4 van de afgelopen rit te schrijven,
naar de inhoud waarvan ik korthedshalve verwijs.

Ik neem de vrijheid alvast melding te maken van het
feit dat de laatste toerit van dit jaar plaats zal vinden
op 29 november 1994 met als startplaats, tevens
eindstop het *Muiderslot*. Een gezamenlijke middag-
maaltijd dient ter afsluiting van een fijne DC-10
periode met, deo volente, veilige motorriten, alsme-
de ter voortzetting van de DC-10 Motorrijders
"clan". Op de volgende bladzijden ongecensureerd de
vertellingen van Reinaert a/d Rijn, beter bekend als
Nacht Havik (of misschien Nacht Uil).

DC-10 Sky Riders



De Eerste 18 Ritten
van en voor een enthousiaste groep
DC-10 motorrijders sinds 1992