



April rit, forten en kastelen

Op 26 april is het iets koeler na de warme paasdagen. Dat is welkom als je een dag op de motor gaat zitten. Ook fijn is dat het iets rustiger is op de weg omdat er al vakanties zijn. Dus ben ik al vroeg in Haarzuilen. En dat tegen de waarschuwing in. Maar de man die het terras aan het schoonmaken is vindt het best als wij al gaan zitten. Wij want Rob Eggink is er ook al. Kopje koffie komt er ook snel aan. Ook voor Maarten van Pol. Nu echt gepensioneerd, in Nederland en daarbuiten.

Ik denk dat de rest net buiten het dorp heeft staan wachten tot het 10 uur werd want daarna stroomde het binnen. We rekenen op 27 deelnemers. Doe daar maar twee bij want er verschijnen twee gezichten die zich niet hebben aangemeld. Kleine moeite om in de mail reply aan te klikken en even te schrijven "ik doe mee". Afmelden hoeft niet, aanmelden garandeert appelgebak bij de koffie.

Even opletten dat die bus Japanners niet meetellen in de rekening. Is makkelijk want die drinken geen koffie en eten geen appelgebak. Maken wel veel foto's. Bevestigd dat de locatie goed gekozen is door Nol. Internationaal bekend!



Nol geeft uitleg over de puzzelrit

Nol legt ons even uit wat de bedoeling is. Hij zit vol in zijn rol van gastheer en purser want hij blijft maar u zeggen. Zelfs als Jan dreigt om maatregelen te nemen als hij dat blijft zeggen. Die jongen is gewoon netjes opgevoed.

We gaan iets anders doen. In 4 groepen een puzzelrit doen. Dat hadden we al aangekondigd gekregen. Groepen formeren gaat moeizaam, nog onwennig. Ik zie wel een BMW clubje samen klit-

ten. Maar ook BMW rijders die zich daar weer van distantiëren en zich bij Jan en mij aansluiten. Ach wat maakt het uit als we maar een leuke rit hebben.

Een route van een tanktas lezen vraagt wel om een leesbril begrijp ik. Ben 's morgens naarstig op zoek geweest naar die tanktas/ kaarthouder maar kon hem niet snel vinden. Gelukkig heeft Jan Overbeeke er wel één. Daar gaat ie.

Over de A2 en door Breukelen naar Nieuwersluis. Om te bewijzen dat we goed rijden moeten er onderweg foto's gemaakt worden, dat valt nog niet mee. Wij hebben een goede fotograaf bij ons. Maar je moet de locaties nog wel even vinden. En eigenlijk moet Jan dat alleen doen tenzij hij ons heeft verteld wat we zoeken. Dat blijkt bij de Maarseveenseplassen want daar missen wij eigenlijk de klassementsproef. Daar staat Nol op een parkeerterrein met pylonnetjes voor een slalomtest. Naar verluud heeft Jan van der Schuur ze allemaal geraakt en zal hij ze aan Nol vergoeden want ik zag veel los plastic liggen. Valt niet mee met zo'n GS.



Slalom; de VRO deelnemers in maart zijn in het voordeel

De groepen zijn met circa 5 minuten interval vertrokken, dan verwacht je elkaar de hele tijd tegen te komen. Maar dat viel mee. Zouden die anderen ook af en toe fout rijden dan? Of juist niet?

Na Groenekan is de opdracht niet helemaal duidelijk of wordt er niet goed gelezen. Maar we komen bijna in de binnenstad van Utrecht en dat was niet de bedoeling want we moeten over de Uithof. Met de Garmin van Jaap vinden we de route weer. Daarna hebben we intensief gezocht naar een gekleurde bunker bij Werkhoven. Die bleek gewoon langs de weg te liggen maar verder weg dan je zou verwachten. Gelukkig was ook daar Nol weer met lekker water want de temperatuur was weer aardig aan het klimmen. Vergeet niet dat je op de motor aardig uitdroogt. Ik ben er maar eens mee begonnen om water mee te nemen en onderweg regelmatig een slok te nemen. Zo'n waterbult is misschien nog wel eens iets. Met zo'n slangetje en een slurpventiel.

We doen er toch wel erg lang over en Nol grijpt in. Hij neemt drie groepen mee om even op te schieten. Bij de Lekdijk geeft hij mij aan dat we weer door mogen. Ik weet waar de lunch is en ga even los. Martijn in mijn spiegel en even lekker doorrijden. Wijk bij Duurstede de sluis over van de Lekdijk Oost naar Lekdijk west. En dan lekker bochten dansen naar Vreeswijk. Daar zit groep 1 al achter de uitsmijters. Doen zij het zo goed? Onthouden, het gaat niet om de snelheid. Foto's tellen.

Over foto's gesproken, die staan sneller op onze site dan dat ik mijn creatieve proces van het verslag kan volbrengen. Geeft ook weer inspiratie en werkt als geheugen. Op die foto's zie ik een ouderwetse kapper aan de dijk. En is dat nu echt Evert in de stoel, heeft hij zich onderweg even laten knippen?

Ik zie op mijn Garmin dat wij pas na 3 uur weer zijn gaan rijden. Is voor allemaal nog een beetje wennen met zo'n puzzelrit. Maar wel een leuke afwisseling. Eigenlijk wil ik dit wel aanmoedigen

om vaker te doen. Vraagt meer voorbereiding maar betreft de deelnemers meer bij de route.

Na een vlotte lunch weer op pad. Als dat oude wijf op die rode motor van zuid Europese makelij tenminste uitgepraat is. De hele groep staat geruime tijd op hem te wachten! Onverstoorbaar. Even snel de A2 op naar het zuiden en er meteen weer vanaf en dan richting Vianen. De dijk naar Everdingen en dan naar het zuiden. Door het Linge gebied en langs Schoonrewoerd, Asperen naar de omgeving van Herwijnen. Daar staan twee radartorens. Is nog een moeilijke vraag over gesteld. Het veer bij Brakel doet goede zaken vandaag. Er staat al een lange rij met auto's en fietsers. Wij kunnen er ook nog bij. Nol flirt met de bakvissen op de fiets aan boord. Daar zijn foto's van.

Er zijn nog twee forten van de waterlinie die wij moeten vinden. De laatste, Poederoijen laten we voor wat die is want het is al laat. Dat heeft ons waarschijnlijk de overwinning gekost. Maar het is al laat. Op naar slot Loevestein. Blijkt dat wij nog niet de laatsten zijn. Er mist nog een groep. Als die binnen is kan de stand worden opgemaakt. De snelsten hebben niet gewonnen maar hebben veel strafpunten opgelopen door Jan. De winnaars krijgen bier en glazen. Dat komt goed uit want er is hier niets te koop. Restaurant is dicht ondanks toezeggingen eerder in de week.

Puzzelen is nieuw voor ons. Erg leuk maar we moeten oog houden voor een paar zaken. Als we stoppen dan de weg vrij houden. Blijf bewust motorrijden. Ondanks het zoeken naar objecten ook op de weg en het andere verkeer blijven letten.

En tenslotte, de schakelaar op de zijstandaard is een beveiliging geen voorziening. Dus Enrico; motor onder je kont, standaard van de grond! Al was het maar om de startmotor te sparen.

Nol bedankt voor de super organisatie. Leuke rit door een prachtig gebied.



Alleen maar bijde gezichten; een geslaagde dag dus

