

Mei rit, de omgekeerde IJsselrit.

De voorlaatste dag van mei vallen de mussen van het dak. Prachtig weer met strak blauwe lucht en temperaturen van tegen de 30 graden. De dag erop niet. Geheel bewolkt en de temperatuur komt voorspeld nog niet ver boven de 14 graden. En het regent als ik de hond uitlaat. Opgeven is geen optie, niet voor de Alp d'Huzes maar ook niet voor een echte Sky Rider. Dus ga ik gewoon op pad naar Putten. Even een beetje regen en dan droog. Wel erg druk op de weg. Zo voor Hemelvaart moet iedereen nog een paar dagen werken. Wij niet.

In Putten nog even getankt, je kan bij Henk niet met een lege tank aankomen. En toen ging het weer regenen. Bij Henk mag de jas in garage opgehangen worden. Er schuilt nog ergens een beetje een zeeman of padvinder in Henk, want hij heeft een fraaie knopen constructie gemaakt met hangertjes. En een grote werkbank met kranten erop voor de helmen. Maar veel belangrijker is dat Annette de koffie klaar heeft. En niet dat alleen maar ze heeft ook heerlijke appeltaart gebakken. Voor de lijners ook een cake. Deze appeltaart is verrukkelijk. Doet mij denken dat er op onze site een tab bij moet voor de recepten. Deze appeltaart hoort daar bij. En we betrekken de dames bij onze club. Ik weet nog wel iemand die lekkere taarten bakt, toch Marijke?

Er zijn twee afzeggingen. Jaap is ziek, kan gebeuren. Sandra had de indruk dat ze als een onderzeeër vanuit Opperdoes naar Putten zou moeten komen.

Maar gelukkig komt er meestal wel weer iemand spontaan aanrijden. En volgens mij heeft Harrie zich laten ontvallen dat hij twee stukken appeltaart heeft geconsumeerd.

Wim Oranje heeft zijn GS ingewisseld voor een jubileum editie van de GS. Ik zie het verschil niet, behalve de mooie aankleding.

Ook na lange tijd weer aanwezig, onze penningmeester. Hans heeft iets verminderd zicht maar zijn voorkomen is niets veranderd.

Ook zijn gezelligheid heeft er niet onder geleden. En hij kan nog steeds leuk motorrijden.

En uit een nog langer verleden, opnieuw aangemeld; Ben Sassen. Ook op een BMW maar een lekker afwijkend type. Hij is ook pensionado. Daar moeten we het even over hebben. Moeten actieve leden geen korting krijgen? De gepensioneerden krijgen zo langzamerhand de overhand.

Vandaag gaat Anne voorop. Hij staat draadloos in verbinding met de hekkensluis, Henk. Eerst maar eens via Garderen naar Uddel. Langs het huis van Anne. Door Hoog Soeren en Assel naar Ugchelen. Mooi rijden hier. Je hebt een mooie mix van bos en heide. En de heren weten mij ook altijd grote verhalen te vertellen over herten en zwijnen die ze hier elke dag zien

Met een boogje om Apeldoorn heen. Over de Berg en Dalweg richting Beekbergen en Oosterhuizen. En dan komen we voor het eerst bij de IJssel. Tijd voor een pitstop. Rustig plekje waar wandelaars hun tochten beginnen. En nu staan er 20 motoren. Altijd een leuk moment om naar motoren te kijken en te vergelijken.

We schakelen van bos naar rivier. Rijden illegaal een weggetje langs de IJssel in. Maar geen agent of boswachter te zien vandaag. Onder de A1 door bij Deventer. Lekker over de dijk. Niet overdreven hard maar wel lekker sturen. En ook niet teveel lawaai maken want dan worden we in de toekomst geweerd.

Al vlot zijn we dan bij de lunch in Welsum. Bekend adres waar we vaker komen. De zon laat zich nog steeds niet zien. Maar het is al wel een tijd droog. Eigenlijk hebben we amper regen gezien. Toch gaan we binnen zitten. Want warm is het nog niet. We hoeven geen lange tafel. Kleine



Ben met zijn gele BMW op de oprit van Henk

groepjes doen het ook goed. Geeft je de gelegenheid om even bij te praten met oude bekenden. Zoals Cooky en Kok. Cooky is tegenwoordig BABS, bijzonder ambtenaar burgerlijke stand. Dus als er trouwplannen zijn dan weet je haar te vinden. Kok is ZZP'er. Op boor en productieplatformen van Total. Hij maakt heel wat airmiles in helikopters vanuit den Helder. Samen met vele anderen onderhoud hij 28 platformen. Samen zorgen ze ook voor hun twee mannetjes. De oudste is alweer 7 en de jongste een jaar en een dag. Voor vandaag is er goede oppas.

De uitsmijters komen in rap tempo op tafel. En na een goed uur zitten we alweer op de motor. Een drietal (Peter, Inge en Lex) neemt alvast afscheid, want zij gaan ons onderweg verlaten. Wij volgen de IJssel tot aan Wapenveld. Dan steken we het land weer in en de bossen. Voor Wezep langs. Lans de A50 en een stuk heide. Hier is het ergens dat twee koffers elkaar raken. Alleen zaten ze aan twee verschillende motoren. Guido weet de boel maar net overeind te houden. Zou toch jammer zijn als hij weer een partij plastic bij BMW moet bestellen.

In de buurt van Vierhouten kan er weer geplast en gerookt worden. Dit is de plek waar de afhakers doorrijden. Het is ook de plek waar Paul Laroy erachter komt dat er een gat in zijn laars zit. Die wil hij repareren met Bizonkit. Hij wil het liefst geen nieuw kopen want die zijn allemaal lelijk. Het gaat hier toch niet om een fashion statement Paul?

We vervolgen door Vierhouten, Elspeet en dan naar Uddelmeer. Daar is het einde van deze mooie tocht. Bij een leuk restaurant aan het meertje. Ik heb het met Anne nog even over de omgeving en de mensen. Grote kerken hier met geheel eigen gedachten. Ook een rijke historie met de Koninklijke familie die hier wel kwam jagen. Die kinderen hier hebben ook hebben best wel trekjes die bekend voorkomen. Bolle wangen en kapsels die met haarlak net een helm lijken. Ik heb weer genoten. Nu nog naar huis.



Hans genoot duidelijk en wij genoten van Hans



DC-10 Sky Riders tijdens de mei rit 2011

