

## Kiwanis motortoertocht 2011

Jan Overbeeke vroeg een paar weken geleden, namens Kiwanis Club Tholen, de aandacht voor de Kiwanis motortoertocht vanuit Tholen. Zoals u misschien wel weet, zet Kiwanis zich in voor het kind, met name de meest kwetsbare. "Serving the children of the world" is het motto en daar gaan ze voor.

Voor de tweede keer werd dit jaar de motortoertocht gehouden; de opbrengst was voor de "Stichting De Luchtballon" ([www.deluchtballon.nl](http://www.deluchtballon.nl)). Deze stichting biedt op kinderen met een handicap een mogelijkheid voor een vakantie in een aangepaste omgeving.



Op 8 oktober werd tussen 09:30 en 10:30 uur verzameld in Tholen.

De avond ervoor regende het enorm en je vraagt je dan af of je wel moet gaan. De weersverwachting leek mee te vallen en waarachtig onderweg maar één buitje tegengekomen. Zo'n buitje duurt zo'n 15 minuten, maar als je er met 130 km/uur tegenin rijdt, is de bui zo voorbij.

Bij aankomst in Tholen begon het op te klaren en dat is altijd fijn om te constateren. Ondertussen waren twee andere Sky Riders gearriveerd, Jan en natuurlijk Peter.



Vertrek vanuit Tholen

Na de koffie met een heerlijk appelflap, zijn we begonnen met de rit. Helaas regende het weer behoorlijk, maar dat mag de pret niet drukken.

Het ging via enkele mooie weggetjes langs Bergen op Zoom richting België. Het landschap in België is prachtig, maar met de regen die op je helm neerklettert is het toch wat minder. Gelukkig was het af en toe toch droog, zodat er toch ook nog een sigaret gerookt kon worden (ik heb slechts virtueel meegerookt).

Leuk is ook om eens op de plaatsnamen te letten, zoals Rein ook altijd doet; zo passeer je Essen en Lille op weg naar Turnhout en Mol.

Erg mooie kapitale huizen (vermoedelijk van Nederlanders) en prachtige weggetjes zijn we tegengekomen, maar het is wel uitkijken geblazen omdat het nog oogstijid is. Dat is overigens ook goed te zien aan de hoeveelheid modder die aan je motor kleeft. Ook de gevallen bladeren helpen niet mee voor een goede grip van de banden.

Na een mooie, maar vochtige rit hebben we geluncht in het plaatsje Geel. Alhoewel Geel veel restaurants heeft, kwamen we toch bijna allemaal uit bij dezelfde broodjeszaak. De Sky Riders waren er als eerste, gevolgd door de bezemwagens (moest deze niet achteraan rijden)!? Na verloop van tijd kwamen er veel meer van de ca. 40 deelnemers aan en gelukkig bleek dat er ook niets te 'bezemen' was.



Af en toe was het droog, dus tijd voor een sigaret

Na de lunch weer door allerlei dorpen richting Zeeland. Helaas zijn deze wegen allemaal behoorlijk druk (het is zaterdag en iedereen gaat blijkbaar shoppen) en de regen maakt het er nog steeds niet leuker op.

Verder gaat het richting Antwerpen en het laatste stuk rijden we langs de havens; een imposant gezicht zo'n haven. Ook imposant zijn de treinrails en onvervalste Belgische kasseien, maar dan om een andere reden.

Bij de Nederlandse grens is een stuk weg opgebroken, zodat we een stuk om moeten rijden. We besluiten het fietspad te nemen, want we zijn tenslotte op een gemotoriseerde fiets. De veldwachter is in geen velde of wege te bekennen, dus dat gaat allemaal probleemloos.

Het eindpunt van de rit was het vakantiecamp van de Stichting de Luchtballon in Calven. Dit kamp blijkt een stuk groter dan we allemaal hadden gedacht; er moet dus wel veel vraag zijn naar zulke accommodatie.



Ingang van vakantiecamp van de Stichting Luchtballon

De barbecue was al bijna op temperatuur en het was gezellig, maar Peter gaf aan liever naar huis te gaan voor een warm bad. Ik had het door de onophoudelijke regen eigenlijk ook een beetje koud gekregen, dus heb ik me maar bij Peter aangesloten. Op de terugweg ben ik alle buien die op buienradar stonden inderdaad ook tegengekomen. Het duurde lang voordat ik het weer een beetje warm kreeg.

Het was een mooie dag, met helaas veel te veel regen. Fijn dat ik mee kon rijden, zeker ook in de wetenschap dat ik bijgedragen heb aan de goede werkzaamheden van de Stichting de Luchtballon.

Luuk