

Juli rit - molens en water

door Luuk - 4 augustus 2012

Juli, de zomermaand van het jaar, werd afgesloten met de rit 'molens en water'.

De rit was georganiseerd door Maarten en de organisatie had de nodige problemen opgeleverd. Zo wilde het restaurant voor de koffie met appelgebak toch niet eerder opengaan en het lunch-adres bleek op vakantie te zijn. Ook diverse wegwerkzaamheden hebben hun invloed gehad op de route.



Start vanuit Haarlem

De rit startte daarom bij Maarten thuis en dat is eigenlijk veel leuker. Aangekomen bij Maarten bleek er een enorme BMW op de oprit te staan. Een heuse 6-pitter met 1,6 liter inhoud. Ik heb mijn brommertje er maar naast gezet. Langzaam druppelde iedereen binnen en het werd weer een gezellige samenkomst, dit keer in het 'paradijs' van Maarten.

Na het nuttigen van de koffie, met appelgebak en vers geklopte slagroom, werden de achttien motoren gestart voor de juli-rit.

Eerst moest nog getankt worden, want het tankstation dat in de Zūmo stond, vlak bij Maarten, bleek opgeheven te zijn.



Even de benen strekken langs de rivier de Meije

Vandaar ging het verder langs de Ringvaart richting Lisse en Leimuiden. Het was wel opvallend dat langs dit stuk van de route enorm veel flitskasten stonden. Of ze het deden weet ik niet, want dat hebben we maar niet uitgetoetst.

Dan langs het riviertje de Drecht en de Geerpolderplas en daar kwamen we een andere motorrijder tegen. Zo eentje met een laser gun, maar we reden uiteraard erg netjes en werden dus niet aangehouden.

Dan verder langs het Amstel-Drecht kanaal en over de Hoge dijk, tussen de koeien door, naar Noordse Dorp.

Van daaruit langs de Meije richting Reeuwijk en de Reeuwijkse plassen. Een ronduit schitterend

gebied. Inge merkte nog op: 'Nederland is toch wel heel mooi'. En daar had ze helemaal gelijk in.

Vlak voor Krimpen aan den IJssel werd gestopt bij Eetcafe BreekA voor de lunch. Ook de uitsmijters ontbraken niet op de kaart en het was verbluffend om te zien dat alle bestelde uitsmijters in hoog tempo worden geserveerd. Een allemaal warm ook. Een top tent!

Bij Krimpen aan de Lek met de pont overgestoken naar Kinderdijk. Een heel erg bekend stukje Nederland, maar velen gaven aan hier nog nooit geweest te zijn; en ik ook niet moet ik bekennen. Mooie weggetjes en veel molens, erg indrukwekkend.

Na nog meer mooie weggetjes uiteindelijk aangekomen bij Kantine Clementie, een restaurant dat behoort bij een camping. Afgemeten aan de opmerkingen over het kamperen, blijkt dat weinig Sky Riders affectie hebben met kamperen. Prachtig restaurant evenwel, met een geweldig terras. Hoe kan je het vinden. Met een kantine heeft het dan ook weinig van doen.

Maarten had echt een prachtige route uitgezet en de pleisterplaatsen waren meer dan uitstekend. Hierdoor was het een 'zonnige dag', alhoewel het zo af en toe een beetje druppelde.



Aankomst bij restaurant BreekA, de lunchstop



Martijn is, getuige deze foto, flink bezig geweest. Off road rijden kan natuurlijk prima met zo'n GS, maar om nu de hele kruidentuin om te ploegen

(bedankt Peter, voor het versieren van Martijns motor; zo kan je nog eens wat wilde verhalen in de wereld helpen)