

Versleten banden - jaarverslag 2012

door Luuk, 20 december 2012

Nu de laatste club rit weer verreden is, kunnen we terugkijken op een mooi motorjaar 2012.

In februari ging bijna de Elfstedentocht van start en was van motorrijden geen sprake. Wel een goede tijd om de Garmin middag te houden in de warmte en gezelligheid van de boerderij van Jaap en Anneke. En aansluitend natuurlijk een heerlijk biertje van Brouwerij Bruin.

In maart was het al schitterend weer en de motoren konden dan ook echt niet binnen blijven staan. Iedereen had er blijkbaar veel zin in, want in maart werden maar liefst vier ritten verreden.

De eerste was de snertrit in Ermelo en omstreken. Maar liefst 53 motoren verschenen aan de start en de erwtensoep vloeide rijkelijk in Huize De Poorter.

Een fantastisch evenement!



VRO training bij FlevOnIce - altijd een nuttige bezigheid

Een paar dagen later was de eerste Meet&Greet ride van het seizoen. Een prachtige rit door Friesland, eindigend aan de van Swinderenvaart in Balk. Hier lag een maand daarvoor nog ijs, maar wel iets te dun voor de Elfstedentocht. Half maart kon je toch al lekker op het terras zitten, in het zonnetje.

Weer een paar dagen later werden de motoren opgestart voor de VRO training. Een jaarlijks terugkerend evenement, dat de rijvaardigheid uit de winterslaap haalt. Altijd een succes, zo'n opfrisbeurt van Jos en z'n handlangers op FlevOnIce.



De Beemster 400 rit door Noord Holland

Ook de eerste "Rij mee" rit, naar Luxemburg en omgeving, is in maart verreden. Een heerlijke rit onder leiding van Peter. 's Morgens nog wel uitkijken in de schaduwplekken, want nachtvorst zorgde nog voor witte weilanden in de ochtend.

Ook in april werd motor gereden, maar dan wel meestal door de regen. Wat hebben we dit jaar toch een nat voorjaar gehad.

Evenwel toch de Alpe d'HuZes sponsorrit door Zeeland gereden en zo waar, het weer was prima en

Zeeland liet zich van zijn mooiste kant zien.

De clubrit van april was wel een soppig gebeuren. Jammer, want Jaap had een erg mooie rit uitgezet door de Beemster. De Beemsterrit heb ik vanwege vakantie niet mee kunnen rijden en dat was een mooie reden om deze rit een paar weken later nog een keer te rijden. Deze keer in het zonnetje ... schitterend! Ook het bezoek aan Fort Spykerboor (hoe vaak zijn we daar niet naar toe gevlogen) was erg leuk.

In mei was het een stuk zonniger en werd de tweede Meet&Greet ride verreden, vanuit Lage Vuursche door de Veluwe naar vliegveld Terlet. Helemaal leuk!

De maandelijkse clubrit in mei was door Jan georganiseerd en heette 'Slingeren door de Bevelanden'. En geslingerd hebben we, lekker in het zonnetje.



Zeeland rit - even uitslingeren met Zeeuws uitzicht

Juni is de maand van de buitenlandrit, die deze keer richting Moezel ging. Leo was al sinds oktober bezig met de organisatie van dit evenement en deze keer heb ik de routes voor mijn rekening genomen.

Als je deze organisatie zo volgt, dan zie je pas hoeveel tijd er in gestoken moet worden om alles te regelen. Zelfs het hotel is uitgeprobeerd, voordat het werd gereserveerd. Vlak voor de rit krijgt Leo dan nog te maken met Sky Riders die plotseling niet meer, of juist wel, mee willen rijden. Veel telefoontjes naar Duitsland werden dan ook gemaakt.



Vertrek vanuit Epen tijdens de buitenlandrit

Gelukkig doet Leo dat allemaal vol overgave en daar neem ik mijn petje voor af. De routes had ik eerder dit jaar al voorgereden en dat gaf dus geen verrassingen meer.

Het werd dan ook een gezellige buitenlandrit, maar het weer kon wel wat beter. Veel regen hebben we gehad, maar dat hield de meesten niet af van een lekker stukje rijden.

Tijdens de buitenlandrit werd in Nederland ook nog Meet&Greet 3 gereden: leuk!

Na de buitenlandrit ben ik doorgereden naar Serfaus in Oostenrijk en heb ik voor het eerst kennis gemaakt met de Alpen; Timmelsjoch, Stevio, Silvretta en Kauntaler Gletsjer om er maar een paar te noemen. Werkelijk schitterend en ik kan het iedereen aanraden!

Bij terugkomst was het tijd voor de rit 'water, veel water' en was door Peter georganiseerd. Schitterende rit en op het eind moest nog met de motor over de sluis worden gekluund. De brug was namelijk afgesloten; of Peter dit in scene had gezet om de rit wat spannender te maken, zal altijd een vraag blijven.

Juli was de maand van 'molens en water'. Maarten had zijn huis gekozen als vertrekpunt en dat was vast een unicum. Ook de rit was prachtig en ik moet toegeven dat ik de Kinderdijk eigenlijk nog nooit had gezien.



Juni rit water, veel water - over de dijk langs de Lek

In augustus hebben we, onder leiding van Marcel en Gert, Friesland onveilig gemaakt. Een perfecte rit en lekker in het zonnetje, zoals het eigenlijk hoort.

De september rit ging deze keer door het mooie Drenthe, een provincie waar ik eigenlijk nog niet veel heb gereden. Harry en Wout hadden er weer iets moois van gemaakt; de ja-knikkers en Duitsland liggen nog vers in het geheugen. Deze provincie mogen we best eens wat vaker gaan bezoeken, want het was echt schitterend.



Wil Hartog - de witte Reus op zijn praatstoel (motor)

Als het dan oktober is, dan denk je alles gehad te hebben, maar dan stuurt Evert weer een e-mailtje met een uitnodiging voor een bezoek aan een befaamde motorcoureur. De Witte Reus, grasdroger uit Abbekerk, met de naam Wil Hartog. Hij bleek een mooie grasdrogerij te hebben, met daarnaast zijn eigen motormuseum. Top Evert!

De laatste clubrit van dit jaar ging naar vliegveld Deelen. De heenrit was uitgezet door het altijd actieve 'Veluwe Chapter' en het vertrekpunt was dan ook Ermelo. Wat een mooie rit door de bont

gekleurde, herfstachtige Veluwe. Leuke en interessante dag en de prestigieuze DC-10 Sky Riders wisseltrofee werd dit jaar door Hans in ontvangst genomen. Uiteraard was dit autonoom, ondemocratisch en eenzijdig door Rein besloten, gewoon zoals dat hoort.

Het Sky Riders seizoen is daarmee officieel afgerond, maar dat wil natuurlijk niet zeggen dat er niets meer wordt ondernomen. Dit jaar heb ik al vele ritten door Duitsland, België, Luxemburg en Frankrijk gemaakt en zolang het weer het toelaat, gaat dat gewoon nog even door. Zo houden Jan en Sandra nog een lange motorvakantie in Marokko. Wow, wat leuk!



Museum Vliegbasis Deelen - een mooie afsluiting van seizoen 2012

En een vijftal Sky Riders hebben in 2012 nog een nieuwe activiteit verzonnen: de Meet & Greet ride buitenland. De eerste M&G ride buitenland werd verreden in november. Op zaterdag werd een e-mail verstuurd met een uitnodiging en 's maandags zaten we al op de motor. Een beetje fris, maar het was heerlijk rijden zo in het zonnetje. De wegen in de Eifel/ Moezel heb je dan bijna voor jezelf; wat een rust. Deze activiteit is zeker voor herhaling vatbaar.

Meet & Greet
buitenland

En zelfs de laatste dinsdag van november was een schitterende motor dag, zo ondervonden we. In het najaar/ winter zijn de luchten vaak erg mooi: alle tinten grijs, waar het licht doorheen prikt en de akkers zijn donkerbruin van kleur. Vooral langs de grote rivieren is het prachtig. Er zit geen blad meer aan de boom en dat geeft mooie vergezichten, die je anders ontnomen worden door de begroeiing. Wat ook opvalt is de grote hoeveelheid kastelen en oude landhuizen die ineens zichtbaar is. Rijden buiten het seizoen is een echte topper, alleen de hoeveelheid bagger die na een rit aan je motor kleeft is enorm.

Over bagger gesproken. 'De periode tussen die man met die mijter en die vent met die puntmuts is doorgaans oersaai en vervelend. Hoe kom ik die dagen door, is een logische gedachte', zo stond in de uitnodiging van Evert voor een 'slotritje door de



Hoezo bagger?

Veluwe'. Blijkbaar hadden velen diezelfde gedachte, want de opkomst voor deze laatste rit van het jaar (?) was enorm. Ruim twintig motards hadden opgezadeld en waren naar Ermelo gekomen.

De gastvrijheid in Ermelo was weer hartverwarmend en de rit door de Veluwe was schitterend. Ook in dit jaargetijde is de Veluwe ronduit mooi en door het gemis aan bladeren aan de boom is het wild prima zichtbaar. Helemaal top, maar hoe krijg ik mijn motor weer schoon?

Alleen de rit door de USA is dit jaar niet doorgegaan. De motorverhuurder in Jackson Hole (Wyoming) besloot op het laatste moment dat er geen motoren meer beschikbaar waren. Jammer, want Yellowstone Park, Bryce Canyon en een handje vol andere National Parks had ik wel willen bezoeken. Volgend jaar dan maar.

Over volgend jaar gesproken. Er staan nog twee clubritten open, dus meld je aan bij Rein.

Er zijn een aantal Sky Riders, vooral uit het Veluwe Chapter, die in positieve zin blijven verbazen. Elke keer als ik denk dat er niet meer in clubverband gereden gaat worden, komt er weer een e-mailtje binnen met een uitnodiging. Zo is in december nog een 'slot ritje' verreden en ligt er al weer een uitnodiging voor de snertrit op 26 januari. We krijgen echt geen rust en van een rustige (motor)winter is al helemaal geen sprake meer. De motor kan 's winters eigenlijk niet meer uit de verzekering.



Rijden door Yellowstone park; daar lijkt me niets mis mee

Een groot aantal clubleden heeft aangegeven geïnteresseerd te zijn in de Garmin middag. Die gaat dus door en Jaap heeft donderdag 14 februari als datum geprikt. De VRO training is in voorbereiding en Jan heeft al een rit door Zeeland in de maak. De geruchten gaan dat de rit door de Hedwigepolder loopt zolang het nog kan.

Leo heeft de organisatie van de buitenlandrit naar de Moezel weer afgerond en ik heb de routes hiervoor al weer ontworpen. Een nieuwe heenrit is gemaakt en er is een keuze uit maar liefst 8 dag toertjes. Er zijn ook twee terugritten waaruit gekozen kan worden: via België of via Duitsland. De voorlopige routes zijn te vinden op de 'Leden' pagina tab Routes. Mocht er behoefte zijn aan een wat kortere route of een toeristische terrassen route, dan hoor ik het graag.

Zelfs de september-rit staat al in de steigers en zo gauw het mooi weer is gaat Peter de rit voorrijden (kan ik mooi even meerijden). Nu al? Ja, de motoren hebben al weer een paar dagen stilgestaan!

Verder hoorde ik al plannen voor Engeland, Schotland, Duitsland, Frankrijk, Spanje, Noorwegen, Italië (Dolomieten) en de USA. Zelf ben ik nog aan het kijken of er in de toekomst gereden kan worden in Kazachstan/ Kirgizië en in Japan. De eerste is wat moeilijk, maar in Japan zijn prima motoren te huur. En, geloof het of niet, Japan is een schitterend motorland (volgens mijn neef uit Tokio).

De versleten banden verraden dat het tot nu toe een mooi motorjaar is geweest. Volgend jaar kan het vast nóg mooier.