

De Snertrit

door Evert - 2 maart 2013

't Was even slikken toen de traditionele laatste zaterdag van januari niet op de tweewieler kon worden gereden maar de eerste maartse zaterdag maakte alles goed.

Bijna 60 liefhebbers meldden zich aan de Ermelose Forsythialaan om in Casa De Poorter te smikkelen van Marijke's taarten + koffie en daarna o.l.v. captain Ron op te zadelen voor de jaarlijkse Snert Rit. De Kop is er af voor laten we hopen weer een mooi motor seizoen.



De taarten van Marijke - erg geliefd bij jong en oud

Maar goed dat Nol de eerste kilometers in het voorste deel van het peloton reed en niet mee kreeg dat aan de staart de linker spiegel van Luuk's Honda spontaan afbrak. Arme Luuk bleef zo een kanonnade van teksten als: Japanse Tupperware rotzooi en plastic troep bespaard.



Ron geeft nog even de laatste tactische tips voor de rit

Samen met techneut Peter van Berkel werd met tape + schroevendraai-er set de schade hersteld en o.l.v. staartrijder Evert aan een inhaalrace begonnen, want de show must go on en vooraan had niemand iets meegekregen van de malheur aan Luuk's VFR.

Met toestemming van Nieuw-Milligen mocht het trio achtervolgers een shortcut nemen en bij de Toekan van Hoenderloo weer aansluiten bij het veelkleurige gezelschap.

Het stuk daarvoor was al schitterend, langs castello Staverden, boerenhoeve Zoetebier, het kerkje van Assel en radio Kootwijk ging het complete peloton via de Miggelenbergerweg richting Kla-

renbeek, alwaar een rook- en plaspauze was ingelast.

Apeldoorn werd gerond en voor het vliegende en ex-vliegende deel speciaal een rondje Teuge gemaakt, waar nog een stokoude Ilyushin met DDR kenteken stond opgesteld. In het pittoreske dorpje De Vecht, met een grote katholieke- en protestante kerk, tuften we nog langs een appelsap fabrikant, concurrent van onze appelboer Bruin. Vooral het bochtenwerk tussen De Vecht en De Beemte was uitdagend, inspirerend en vooral heel erg mooi.

Over de A50 en het Apeldoorns Kanaal via Gortel/ Niersen en Vierhouten kwam de snertlucht al onze neusgaten prikkelen.

Het Vierhouter Bos blijft een van de mooiste routes voor motoren. Elspeet met een monumentale kerk werd gerond en opnieuw langs Castello Staverden, Speuld en de Drieerweg werd na precies 125 km de overheerlijke van chef de cuisine Cees van der Zwan aangevallen.

Het was dankzij iedereen weer een groot feest met als speciale gast dit keer Ermelo's burgervader Andre Baars, die naar zijn zeggen ook geweldig heeft genoten en spontaan zei: tot volgend jaar!

Iedereen geweldig bedankt en vooral de dames die Marijke assisteerden in de keuken, zonder jullie was het nooit zo'n succes geweest. Hulde!

De Kop is er af, het motorjaar 2013 is officieel begonnen.

PS: We denken allemaal dat we heel goed kunnen motor rijden: MIS POES! Dat merk je als meedoet aan de VRO op 26 maart. Doe Mee, meld je aan. Het is geweldig wat je leert en vooral ook gezellig en goed voor de teambuilding. Jos Lakerveld en zijn crew wachten op die dinsdag op FlevOnIce met een gevarieerd programma. Twijfelaars....Doen!



Een korte pauze langs een mooi landweggetje - toch wel veel motoren!



De deelnemers worden ook steeds jonger