

VRO training
door Evert - 27 maart 2013

Als korporaal der infanterie had ik al een bloedhekel aan zandhappen en toch liet ik me op de laatste dinsdag van maart verleiden om mijn 800 GS het zand in te sturen tijdens de jaarlijkse VRO dag van de inmiddels landelijk bekende DC10 Skyriders.

Met een duivels lachje noemde VTM opperman Jos enkele namen op van GS berijders, die onder aanvoering van Hans "Knor" Stermerdink hun loodzware twee cilinders zand lieten happen.

Het viel niet mee en achteraf had ik het misschien beter niet kunnen en ik was niet de enige.

Aan de andere kant gaf het toch wel een apart gevoel en na de prachtige middagrit met leuke opdrachten was het goeie gevoel weer helemaal terug.



Het begin van de VRO - Mariëtte op haar mooie TransAlp

Voorafgaande aan deze VRO dag was er druk e-mail verkeer over: doen we het wel/ doen we het niet. Dit vanwege de extreem lage temperaturen. We deden het toch met extra onderbroek en inlegkruisjes.



De oefeningen op het asfalt

De ontvangst was dit keer bij Dorhout Mees, ook behorend tot de familie Ketelaar die door recessie Flevo-ice moesten verkopen. Maar op de P-plaats van dit buiten ijsgebeuren en de naast gelegen asfaltbaan hadden Jos en zijn makkers Lourens, Siebren en Hans weer leuke oefeningen bedacht en uitgezet.

Dat vervloekte touwtje bijv. en die duivelse ACHT en wat te denken van het bloemetje en de remproef. Dikwijls terugkerende dingen, maar altijd weer nuttig.

Na de voortreffelijke lunch en het leren plakken van een lekke band werd in groepen de middagrit gere-

den. Met uiteraard weer opdrachten zoals het op- en afrijden van de IJsseldijk bij Deventer. Een korte stop bij de een op na beste bakker van Nederland in Voorst (de nr 1 zit in ZO Drenthe), geardeerd met iets warmes en de befaamde krentenmik en hupsakee op weg naar de laatste lus over de prachtige Posbank.

Wat een mooie bochten en stijgingen! Op naar de finish in Harskamp waar de lokale Chinees heerlijke gerechten op tafel toverde.

De duisternis trad in en met volle magen scheurden de dapperen weer huiswaarts. Zo zullen Jan Overbeek en Gerard Kranendonk pas tegen middernacht hun honk te Tholen hebben bereikt.

Een speciale vermelding verdienen Conny en Mariette (op een fonkel-nieuwe Transalp). Twee echte vrou-welijke bikkels! Net als David uit Ne-derhorst den Berg. Pas net in het bezit van een rijbewijs en dan je al bloot durven stellen aan deze maart-se kou en pittige VRO.

Het thema voor motorrijders dit jaar is ook: nadenken, vooruit kijken, waarnemen e.a. Uit een onderzoek is gebleken dat motorrijders die een VRO doen minder ongelukken ver-oorzaken. Daarom doet een groot deel van de Skyriders ook mee.

Maar 't kan altijd meer en smoesjes als: mijn nieuwe GS 1200 heeft net 4 km gereden, die tellen niet Leo.

Juist deze dag was DE gelegenheid om die nieuwe fiets lekker in te rijden.

Of ik op korte termijn weer 't zand in ga daar moet ik nog eens goed over nadenken, want als infanterist vond ik dus al niks. Misschien heeft me Jos me toch overtuigd dat het leuk is. Ik twijfel.



Voor het eerst tijdens de VRO training: off road rijden



Een GS door het zand het moet niet gekker worden!