

Juli rit: Er gaat niets boven Groningen

Door Rein - 18 augustus 2013

Dat klopt, daar houdt Nederland op. Nog een beetje Waddenzee en een paar eilanden en dan heel lang niets tot de Noorse Fjorden. Voor de DC10 Sky Riders vandaag de uitdaging om daar eens te kijken. Je komt daar anders nooit.

Voor Jan Overbeeke en mijzelf best wel een flinke aanloop naar van der Valk Assen. Daar was veel waardering voor van andere leden. Maar we moeten eerlijk zijn. Voor Harry en Wout is het ook vaak een hele zit voordat zij bij de andere ritten zijn. Alles is betrekkelijk. Voordeel van juli, geen files waar tussendoor gemaneuvreerd moet worden. Een clean lead.

Nu, ruim drie weken na delict, nog geen bericht uit die andere noordelijke provincie. Wel uit Luik. Het schijnt dat ik daar te hard gereden heb in juni op weg naar de Alp. Maar dat werd mij in het Frans geschreven en dat begrijp ik slecht. Netjes briefje in het Nederlands geschreven dat ik van de EU regels recht heb om in het Nederlands aangesproken te worden. Geen probleem dan krijg je een soort Belgische acceptgiro. Die is hier niet bruikbaar, iban nummer klopt ook niet dus weer een briefje geschreven. Zo houd je die Belgen een tijdje bezig. Lukt hier niet.



Verzamelen bij Hotel Assen



Even de benen strekken

Bij van der Valk is de koffie goed en ook de appelgebak komt vlot op tafel. Heel gezelschap. 21 motoren en een buddy want Tamara mag een keer per jaar mee met Leo. Ze durft wel. Maar ze mag zich ook aan dat goddelijke lijf vasthouden.

Een paar afzeggingen, dreigende regen, doorgezeten zitvlak na Luxemburg en andere vage excuses. Maar dit is een prachtige score.

De rit was prachtig. Vooraf hadden wij een beeld van de grote vlakke leegte in Groningen maar we hadden het mis. Noord Drenthe en Oost Groningen zijn groen. Hier en daar bos.

Veel akkers, veeteelt maar ook akkerbouw. En prachtige weggetjes. Heerlijk gestuurd. Harry heeft zich keurig aan de richtlijnen gehouden, kleine 100 km in de ochtend, iets minder in de middag en onderweg een keer stoppen om te roken en/ of plassen.

De spoorlijnen in het noorden zaten niet dwars. De bruggen wel. Er was een brug die de groep genadeloos in tweeën splitste. Dat was vlak voor de lunch. Wout was in staat om de pechvogels alsnog naar café Hammingh te brengen. Dat is in Garnwerd. Struise dame in de bediening. Houdt er niet van als ze geen aandacht krijgt. Dat heeft Suzy morgen ondervinden. Je mag niet gezellig doorpraten als de bestelling wordt opgenomen. Met luide stem wordt je dan tot de orde geroepen. Aandacht graag.

En ook bij het uitdelen van de spijzen. Anders kun je zo'n uitsmijter Hammingh om je oren krijgen. En dat wij het aan hebben gedurfd om apart af te rekenen is een got-spe. We hebben het hier in Groningen druk genoeg. Dat is waar, de tent loopt uitstekend in de zomer.

En de parasols zijn zo groot dat je er in twee groepen onder kan zitten als het gaat regenen. Zelfs met je bord op schoot. Dat heeft Bert mogen ondervinden. Tweede keer voor Bert.



Lunch bij café Hammingh

Vers terug van vakantie. Nieuw in de gelederen was Hans Doorn. Voor een aantal van ons niet onbekend. Woont in de straat bij Evert. Is al twee keer mee geweest naar de Alp. Voor het betere restauratiewerk van motoren. Hij heeft een tijdje geworsteld met de ballotagevraag maar is met een erg origineel antwoord gekomen. Hij is gestopt te tellen bij een stuk of 193 motoren. Dat zijn alle motortjes voor de vrachtruimen, deuren, etc. Volgens mij is hij de toiletmotortjes vergeten (in dagelijks taalgebruik de strontpompen).

Maar geslaagd en toegetreden. Hij is in de middag wel afgehaakt voor een belangrijke afspraak in Zwolle. Zakenlijk hoop ik.

In menig plaatsje in Nederland heb je een hotel centraal, slager Jansen, fietsenzaak Verwiël, modezaak de strakke rok, etc. In Aduard niet daar heet alles Aduard. Aduard hotel, Aduard fietsen, slager Aduard, etc. Weinig fantasie of alles is in een hand. Raar volk die Groningers of alleen in Aduard.

En Anne heeft zijn eigen dorp hebben we gezien; sint Annen. Vlakbij Bedum.



Veel boten op het water - dus ook veel geopende bruggen

Het is vandaag overigens lekker weer qua temperatuur, 22 graden. En dat beetje regen mag geen naam hebben. Niets nat geworden. Lekker na al die hitte. We rijden nog door een mooi stukje Friesland. En op de grens met Drenthe ligt dan het Drents-

Friese wold, wat is dat een mooi natuurgebied. En je mag er nog op de motor doorheen ook. Ja toch? Niets illegaals gedaan hoop ik. Al genoeg brieven op de mat met verzoek tot overheid sponsoring.



De benen strekken - nuttig maar ook gezellig

Het slot is bij de golfclub waar we vorig jaar zijn begonnen. In Havelte. Daar vallen we neer naast twee dames die al aan de borrel zijn. Wout kent ze. We nemen de rit nog even door. Niets op aan te merken.

Tegenwoordig hoef ik over de route niets meer te vertellen, die kun je downloaden. De foto's staan op de site. Hoeft er alleen nog maar een verhaaltje bij. Viel mij niet mee om ervoor te gaan zitten. Te veel afleiding. Maar ik werd er wel elke dag aan herinnert. Groningen is vaak in het nieuws; aardebevingen door gaswinning NAM, tekort aan technisch personeel Eemshaven, zorginstelling zonder goed gekwalificeerd personeel laat cliënt doodgaan. Ze doen hun best erbij te horen.

Wout en Harry, dank voor de prachtige rit.

Dan nog een mededeling voor volgend seizoen. De VRO willen we altijd in maart doen. Nu weten wij allemaal wat het echte beroep is van de instructeurs die Jos Lakerveld altijd meeneemt; motoragent. En op dinsdag 25 maart heeft Mark Rutte een paar vriendjes uitgenodigd voor een nucleaire veiligheidsbijeenkomst. Die komen allemaal per vliegtuig en willen onder begeleiding van Schiphol naar den Haag en terug. Chaos op Schiphol. Ik verwacht dat alle verloven voor motoragenten ingetrokken zullen worden. Ik zal er zelf ook redelijk druk mee zijn want er moeten ca. 35 wide body vliegtuigen geparkeerd worden op plekken waar wij dat normaal doen.



Het eindpunt - de golfclub in Havelte

Uitdagingen en reden genoeg om rekening te houden dat wij de VRO niet in maart maar april gaan doen. Waarschijnlijk op de 29e. Horen jullie meer over.