

Het motorseizoen 2013

door Luuk - 31 december 2013

Het motorseizoen 2013 is dit jaar pas laat op gang gekomen. Echt mooi weer wilde het maar niet worden.

In april kwam Peter aangereden met elektrisch verwarmde handschoenen; dat geeft toch wel te denken - of het is een watje of het is echt koud. Ik hou het op het laatste, want ik was, na een paar uur rijden bij temperaturen rond het vriespunt, toch wel heel erg jaloers op deze handschoenen.

Meestal rijden we in maart wel even naar Luxemburg, maar dat zat er dit jaar echt niet in. Sneeuw was de beperkende factor.

Wel zijn Peter en ik in april een week naar Frankrijk geweest en dat was weer heel erg mooi sturen. Alleen was het ook hier koud, maar dat mocht de pret niet drukken. De motorritten met Henk door de Auvergne waren weer schitterend, zelfs met het wat minder mooie weer. Sommige Col's waren nog gesloten vanwege de sneeuw en op sommige plekken lag nog behoorlijk wat sneeuw over het landschap. Het was een onwerkelijk gezicht, maar ik heb onder mijn helm zitten zingen van plezier. Erg mooi - wintersport op de motor!

Als je je motor 's morgens terugvindt met sneeuw erop, dan weet je dat je beter nog even koffie kan gaan drinken voordat je gaat rijden.

Uiteraard zijn de clubritten ook weer verreden. In maart is, middels de jaarlijkse VRO training, de kunst van het motorrijden weer wat opgepoetst. Een mooi begin van het clubseizoen.

De eerste echte club rit startte op 23 april in Ermelo en voerde door het IJssel-land. Een aantal nieuwe motoren waren te bewonderen; Leo op zijn nieuwe BMW GS1200 LC (Liquid Cooled) en Paul Schulpen op zijn schitterende KTM Adventure R. De route was weer super mooi en de rit eindigde op het terras van een jachthaven bij Harderwijk. In de middag hebben we heerlijk van het zonnetje genoten en dat hopen we dit seizoen



Sneeuw in april - het zou toch voorjaar moeten zijn?



April rit - 's middags zonnig en droog



De mei rit door Zeeuws Vlaanderen - lunch

regelmatig tegen te komen.

De tweede rit, in mei, was georganiseerd door Jan. En dan weet je dat Zeeland weer uitvoerig bekeken gaat worden. Deze keer had Jan een route uitgezet door het zuidelijke gedeelte van Zeeland, Zeeuws Vlaanderen. De route voerde langs de Antwerpse haven, de nieuwe sluis en door het Belgische spookdorp Doel. Uiteraard door de Hedwige polder, die ook gaat verdwijnen voor de Antwerpse haven. Dit stukje Nederland was bij velen onbekend en een ding is zeker: Zeeuws Vlaanderen is een mooi stukje Nederland!

De derde club rit, de juni rit, was ook een echt succes. Er kwamen maar liefst 24 Sky Riders op af en dat was natuurlijk niet voor niets. Zoals we van Gert en Marcel zijn gewend, was het een mooie rit met veel weggetjes binnendoor. De route liep ook door Duitsland en het valt op dat dit grensgebied vaak een mooi landschap te bieden heeft. Ook de lengte was, met 122 km, aan de korte kant. Hierdoor was er veel tijd voor uitgebreid koffie drinken (met appelgebak natuurlijk), lunchen en npraten. Het was prachtig weer, dus de terrassen konden goed worden gebruikt.



Verzamelen op het terras van het Veerhuis in Opheusden

De juli rit werd verreden door de provincie Groningen en had de naam: "er gaat niets boven Groningen". De rit was prachtig en het is dan ook de vraag waarom we dit stukje Nederland niet wat vaker aandoen. De laatste tijd rijden we trouwens wel vaker door onbekende gebieden en dat is natuurlijk een goede zaak. De provincie Groningen heeft duidelijk meer te bieden dan velen van ons dachten. Volgend jaar naar het noorden van Groningen?



Groningen - veel watersport, dus wachten voor de brug



Noord Holland - schitterend landschap en mooie weggetjes

De augustus rit werd dit jaar door Maarten verzorgd. Het werd een schitterende rit door Noord Holland. Zo'n mooie motordag hou je toch echt niet voor mogelijk.

De ontvangst bij Maarten thuis, in Haarlem, was ongekend en de rit daarna was een echt feestje.

Mooie route, mooi weer, heerlijke terrassen en goed gezelschap; wat wil je nog meer.



Brouwersdam - mooi uitzicht (als er geen mist is)

De septemberrit leidde door het zuiden van Zuid Holland. Het startpunt lag op het Hellegatsplein, aan het strand bij strandpaviljoen de Banaan. De rit liep via Goeree-Overflakkee naar Rockanje voor de lunch en in de middag werden de nieuwe Maasvlakte en het Rotterdamse havengebied bezocht. Deze rit was schitterend, maar op sommige plekken was door weinig van te zien vanwege de mist.

Ook de officiële slotrit van 2013 is gereden. Evert tekende voor deze schitterende rit, die begon bij de Dorpskamer in Ermelo. De route liep door de Veluwe richting de IJssel en zelfs het bordje

Zwolle zijn we nog tegengekomen. Als afsluiting werd "de Burg" bezocht, de Ermelose bierbrouwer.

En dan zijn er natuurlijk nog de ritten, die door persoonlijk initiatief ontstaan. Een topper, die jaarlijks op het programma staat, is natuurlijk de snertrit. In januari kon deze rit niet doorgaan vanwege de sneeuw. De eerste maartse zaterdag maakte dit ruimschoots goed. Casa de Poorter was wederom het vertrekpunt en de koffie met taart (gebakken door Marijke) was weer heerlijk. Gezellig was het vanaf de eerste minuut. Met 60 motorrijders werd door de Veluwe gereden en aan de finish kon weer worden genoten van de



De snertrit - toespraak van Ron met tactische tips en trucs

overheerlijke snert.

Ook de Meet & Greet rides doen het goed dit jaar. De eerste uitnodiging voor een Meet & Greet ride kwam al op 1 januari. Het Veluwe Chapter, onder leiding van Evert, tekende voor deze eerste M&G ride op 4 januari. De Veluwe werd uitgebreid doorkruist en het valt me wel op dat de Veluwe elke maand wel een andere uitstraling heeft.



Meet & Greet ride 4 2013 - vertrek uit Hekendorp

Daarna zijn er nog een heel aantal Meet & Greet rides verreden; in totaal negen stuks. De tweede Meet & Greet ride werd op 24 april verreden. De route liep door het Gooi naar de Lek en daar werd de route van de rit 'Water, veel water' van vorig jaar opgepikt. We eindigden in Haarzuilens, uiteraard weer op het terras. Heerlijk!

De derde Meet & Greet ride werd ook door Gert geïnitieerd en ook dit werd weer een heerlijke dag. De route liep door de zuidelijke Veluwe, richting de IJssel. Het uiteindelijke doel was het American Motor Museum in Raalte. Een prachtig museum, vol met Harley's en Indian's. De terugweg liep weer door de Veluwe en ook het bord Ermelo werd

gesignaleerd; het lijkt wel of alle routes tegenwoordig via Ermelo lopen.

Ook de vierde Meet & Greet ride is al weer gereden. Op 8 juli zijn elf enthousiastelingen samengekomen in Breukelen om door het Groen Hart te rijden. Het was echt zomers en de mooie terrassen deden goede zaken. Een super fijne dag, zeker ook door de mooie route die Gert had meegenomen.

De vijfde M&G rit werd in augustus verreden. De route liep vanuit Muiden door Noord Holland naar Enkhuizen.

Nog geen week later de zesde rit een feit. Deze liep vanuit Lage Vuursche naar Stroe en Weesp.

De zevende Meet & Greet ride werd door Peter uitgeroepen en tijdens de rit werd de septemberrit "het zuiden van Zuid Holland" voorgereden.

Dit was natuurlijk niet de laatste M&G ride van het seizoen. M&G ride nummer acht liep door de Veluwe naar Almere en tijdens M&G ride negen werd Brabant aangedaan vanuit Zaltbommel.

Daarna was nog M&G ride nummer 10 aan de beurt. Helaas een beperkte opkomst, maar dat mocht de pret niet drukken. We zijn vanuit Bodegraven via



Laverda museum in Lisse = schitterend

vele mooie weggetjes naar Lisse gereden, waar een bezoek aan het Laverda museum werd gebracht. Dit museum is alleen op afspraak te bezoeken en het museum bleek een echte topper te zijn.

De buitenlandrit naar de Moezel is ook dit jaar weer gereden. Het weer was prima en het was weer ontzettend gezellig. Dit jaar was een grote hoeveelheid routes van, naar en in het Moezel-gebied beschikbaar. Vier routes heen, vier terug en tien verschillende rondritten. Voor ieder wat wils dus en er werden een aantal verschillende routes gereden. Genoten heeft iedereen en ook de terugweg via de Eifel werd door velen als erg leuk gewaardeerd. Dat was natuurlijk ook de bedoeling, want de rit eindigt pas als je thuis bent.

Dit jaar was ik weer van plan om na de Moezelrit nog maar weer eens naar het zuiden af te zakken. Dat was vorig jaar uitstekend bevallen. Deze keer naar de Dolomieten in Italië om precies te zijn.

Vorig jaar had ik een rit naar Oostenrijk op de website gezet en reed ik alleen. Dit jaar initieel maar niks op de website gezet, maar velen wisten mij deze keer te vinden. We zijn nu met elf motoren gegaan! Wat een enthousiasme en dat had ik echt niet verwacht.

Deze reis was heel erg leuk en de routes waren schitterend; en weer flink ouderwets gelachen! En prachtig droog weer met temperaturen boven de dertig graden. Alleen was het zitvlak, na twaalf dagen op de motor een beetje aan rust toe.



Dolomieten rit - koffie drinken met de Stelvio op de achtergrond

De Dolomieten routes zijn overigens te vinden op de 'Leden' pagina, tab 'Routes', net zoals vele andere routes.

Het enthousiasme voor de Dolomieten geeft wel te denken! Zou er volgend jaar misschien behoefte zijn aan een heel andere buitenlandrit? Of een extra buitenlandrit verder weg? Dat hoor ik graag van jullie!

Ondertussen heb ik al veel ideeën voor buitenlandse ritten voorbij zien komen. Luxemburg, Frankrijk (Alpen, Bretagne), België, Duitsland (Eifel, Zwarte Woud), Engeland (Zuid-Engeland), Schotland en de USA zijn zo wat voorbeelden. Ook gooide er al iemand een balletje op over de Pyreneeën, maar dat zal wel volgend jaar worden.

Zo had Otto erg veel zin in een rit door Zuid Engeland en dat hebben we dus maar snel verder uitgewerkt. De publicatie op de website had geen extra deelnemers tot gevolg, zodat ik deze rit samen met Otto heb gereden. We zijn op maandag 20 mei vertrokken en met



Zuid Engeland - twee bekende motoren in het mooie landschap

de trein door de Eurotunnel gereden. Dit is een prima manier om het Kanaal over te steken. De oversteek duurt 35 minuten en de motor hoeft niet vastgesjord te worden; gewoon neerzetten op de zijstandaard.

De hele rit door Zuid Engeland was betoverend mooi en zijn door alle nationale parken in het zuiden gereden, op weg naar Land's End. Dit westelijke puntje van Engeland heb ik vaak vanuit de lucht gezien en het was dan ook leuk om dit eens op de grond te zien.

We hadden veel verschillende soorten hotels geboekt en de ene was nog mooier als de andere. Het mooiste hotel stond in Lynmouth en vanuit je kamer keek je uit over de oude haven. De gemiddelde prijs voor een eenpersoonskamer lag rond de £50 per nacht en dat is natuurlijk goed te doen.

Engeland is een echte aanrader en relatief onbekend bij de Nederlandse motorrijder.

Mocht je een leuke rit op wat kortere termijn willen maken en nog mederijders zoeken, dan is een Meet & Greet ride (ook de buitenlandse versie) zo geregeld. Met een e-mailtje naar alle Sky Riders en de webmaster wordt het hele Meet & Greet proces in gang gezet. Routes zijn over het algemeen ruim voorhanden en eventuele hotels zijn zo geboekt.

In november 2012 hebben we het nieuwe fenomeen, de 'Meet & Greet ride buitenland', mogen meemaken en dat werd op korte termijn geregeld: zaterdag een e-mail en maandag rijden! Een wat langere termijn mag natuurlijk ook.

De eerste M&G ride buitenland van 2013 liet, mede door het slechte voorjaar, lang op zich wachten. In juli was het dan toch zo ver. De grootte van de groep was wat beperkt, maar deze reis naar Luxemburg was wel erg de moeite waard. De temperaturen waren hoog en het was pas lekker op de motor boven de 180 km/uur.

We zijn toeristisch heen en terug gereden en vanuit het hotel in Vianden hebben we een ritje door Duitsland gemaakt en een rondrit door Luxemburg. Erg mooi.

En er kwam ook nog een tweede M&G ride buitenland 2013. Ook deze keer werd Luxemburg aangedaan. Deze keer hebben we twee nachten overnacht in hotel de la Sure in Esch-sur-Sûre. De rondrit liep door de Semois vallei in België en terug via Frankrijk. Er bestond al een route die kant op, maar Peter was er in geslaagd om er weer iets heel anders van te maken.



De kust vlak bij Lands End - schitterend



Eerste M&G rit buitenland 2013 - Luxemburg

De teller van de gewone M&G rides is op tien blijven staan en dat is een unicum. Er was nog geen jaar met zoveel extra ritten. De motoren werden op 20 december voor het laatst van stal gehaald voor de gezellige en mooie Zwarte Pieten rit, die wederom door Evert is georganiseerd. Zo komen zowel de eerste als de laatste rit van 2013 op naam van Evert. Goed bezig, daar in de Veluwe!

Het valt overigens wel op dat de sfeer bij de Sky Riders helemaal geweldig is en blijft. Er worden heel erg veel leuke ritten verreden en ook worden er spontaan weer ritten georganiseerd. Het gezelschap is altijd geweldig en het is dan ook altijd vreselijk gezellig. Ik ben er dan ook trots op om onderdeel van deze mooie club te zijn; en in 2014 maken we er gewoon een nog mooier motorjaar van. Het begin is er: de snertrit!

De verslagen, routes en foto's staan uiteraard allemaal op de bladzijde 'Archief'.
Vele routes, hotel informatie en verslagen zijn ook te vinden op www.mooiemotor.nl



Lands End- het verste punt op de rit door Zuid Engeland