

Het Brabantse land

Deel 1 - de ochtend

door Evert - 29 maart 2014

'Waar wonen jullie dames'? Zo maar een vraag aan twee struise Brabantse schonen tijdens een stopje van onze eerste echte rit van dit jaar. 'In Dieden' zegt de ene; in 'Demel' de andere.

Ooit van gehoord? Nee dus! Zulke totaal onbekende dorpjes kom je tegen als je op de brommende of grommende tweewieler achter Haagse Peter aan rijdt.

Maar niet alleen genoemde gehuchten, ook Alem, Lith, Lithoien of Hurwenen liggen aan de route, die in Zaltbommel begon.

Op de stedelijk Markt serveerden lokale schatjes ons dampende koffie + overheerlijke appeltaart.

Daarna tufte het peloton langs en over de Maas. Wat een schoonheid biedt het Brabantse land zo mooi bezongen door Guus Meeuwis. Brabant o Brabant Ole! Langs Dieden en Demel moest ik onwillekeurig denken aan Anton Coolen die vermoedelijk hier ergens inspiratie opdeed voor zijn roman Dorp aan de Rivier.



Even de benen strekken - soms oneerbiedig de 'plaspauze' genoemd



Eerst langs de Maas en dan met de pont er overheen

Bij de plasstop voelden we een gemis: de dropjes van Sandra. Echter onze blonde heldin beklom dezelfde week Afrika's hoogste top de Kili-manjaro. Hulde ook voor Opperdushi.

Na Ravenstein en Grave verlieten we de Maas en ging het richting Sint Anthonis, het land van de motorcrossers met name van Broer Dirks, gevolgd door de vette stank van de mega varkensstallen in de Peel. Om toch in het literaire te blijven. Daar in De Peel schreef een andere Brabantse auteur Toon Kortooms zijn befaamde streekroman Beekman en Beekman.

Via Mill en Elsendorp werd langs slingerende bosweggetjes en meanderende beekjes Gemert bereikt, alwaar de lokale waard reeds stond te wachten om de eerste eieren in de hete pannen te mikken voor de traditionele uitsmijters. Ron en ikke deden het af met een broodje gezond bij de

benzinepomp. Wij hadden nog middag verplichtingen en togen huiswaarts na een schitterende ochtendrit.

Top gedaan Peter aan wie ik nu voor deel II de ganzenveer en inktpot overdraag.

Deel 2 - de middag

door Peter - 31 maart 2014

Ron en Evert deden het af met een benzinepompbroodje maar de overblijvende Skyriders werden bij de lunch in de "Heeren van Ghemert" met een wat moeilijkere keuze geconfronteerd door de 53 optie pakketten uitsmijter.

Wilt U wit of bruin brood, twee/ drie eieren, ham of kaas of spek, ham met kaas, ham met kaas en spek. Dat was vragen om moeilijkheden en de lunch liep enigszins uit.

Al naar een paar minuten in het middagdeel van de route werd de rivier de Aa (bekend van de kruiswoordpuzzels uit de Margriet) overgestoken en bij Keldonk de Zuid-Willemsvaart (bekend van de Aardrijkskunde les uit de 50-tiger jaren).



Een serieuze hoeveelheid motoren voor 'de Heeren van Ghemert'

Rijdend door het Vresselse Bosch kwamen we langs het DAF Test Centrum en even daarna door het gehucht "Jekschot" met de zijstraat "Het Gerecht". Dat riep bij mij de gedachte op van "nekschot" voor de verantwoordelijke verkeersdeskundige door de creatie van het "verkeersregelend obstakel" in het midden van de weg. Ik had deze voor motorrijders gevaarlijke situatie aangekondigd voor het ochtend traject. Foutje dus, want deze voorwiel verslindende langsribbels lagen net voorbij "Jekschot".

Bij Nijnsel over de rivier De Dommel en bij Liempde parallel aan de A2 het Velders Bosch in. Daar was het even wachten voor het rode licht bij het spoortunneltje, één van de weinige stoplichten op de route. Onder Boxtel door via de Kapelweg (met kapel) naar het dorp Esch (met één "s") en over de Essche Stroom (twee s-en). Maarten had andere verplichtingen en verliet de groep bij het oversteken van de N65 bij Helvoirt.



De lunch bij 'de Heeren van Ghemert'

De route verder liep via de Loonse-en Drunense Duinen. Op 10 maart was hier 40 hectare natuur

in vlammen op gegaan maar op onze route niets van te zien. Heusden

Tussen Waalwijk en Drunen doorsluipend langs het Afwateringskanaal 's-Hertogenbosch onder de A59 naar Doeveren aan de Bergsche Maas om de rit te eindigen op het terras bij Cafe Havenzicht in het vestingstadje Heusden, volgens de Romeinen " Hunsata Super Fluvium Mosam ". En volgens Wikipedia geboortedorp van Evert's collega sportjournaliste Renate Verhoofstad.

Na de verfrissende frisdrank of Amstel 0.0 ging ieder op pad naar huis. Willeke maakte nog een laatste stop bij Almkerk om vast te leggen dat haar FJR1300 100.000 km op de teller had staan.

De gereden route is samengesteld uit een oude route van de Honda VFR club, een M&G route van vorig najaar met aanpassingen van Luuk en mij.



Sky Riders in Heusden - parkeren doe je natuurlijk bij het bord 'niet parkeren'