

Meet & Greet - Luxemburg

door Luuk - 13 november 2014

De weersverwachting was prima en de Peter moest zijn nieuwe motor inrijden. Dat kan natuurlijk het beste op een ritje naar Luxemburg.

Vandaar dat Peter op dinsdag en woensdag een Meet & Greet ride buitenland organiseerde. Voor deze mooie rit verschenen vijf motards aan de start in Baarle Nassau en natuurlijk Jan. Helaas had Jan zijn motor niet meegenomen; verkoudheid weerhield hem ervan om een stukje met ons mee te rijden.

Na de koffie zijn we binnendoor, zonder snelweg, naar Esch-sur-Sûre gereden. Het eerste deel liep via Brabant en België naar Limburg. Sommige delen van Brabant kwamen mij overigens zeer bekend voor en waren wellicht geleend van de door Guido uitgezette Kempen rit. Schitterend!



De nieuwe Triumph Trophy van Peter

Het deel daarna was echt België op zijn mooist, maar het is toch redelijk tijdrovend om België te doorkruisen.

Na de lunch in Limburg wederom België in, om te genieten van de mooie Ardennen. Peter had weer een mooie route uitgezet en het was genieten geblazen. Uiteraard kwamen we ook weer langs Luik en Jaap zegt altijd: "ik ben nog nooit droog langs Luik gekomen". Het waren maar een paar spettertjes, maar toch. Het laatste uur van de rit werd het toch wat vochtiger en de landwegen waren flink van modder voorzien. Even uitkijken dus.

Rond half zes werd het hotel in Esch-sur-Sûre bereikt. Na het stallen van de motoren konden we in alle rust van een glaasje Cola (of zoiets) genieten en terugkijken op een prachtige dag.

De volgende dag stond de terugweg al weer op het programma. Het was droog, maar de wolkenbasis lag behoorlijk laag. Aangezien de route door Luxemburg nog wat hoger lag dan Esch-sur-Sûre, deed het eerste deel van de route denken aan

"gorilla's in the mist". Genieten van de echt aanwezige mooie uitzichten was er deze keer niet bij. De lucht was natuurlijk erg vochtig, waardoor de wegen nog steeds nat en modderig waren.



Even de benen strekken in België

Voorzichtig rijden derhalve.

Vlak voor Duitsland kwamen we uit de bewolking en konden we genieten van al het moois dat deze route te bieden heeft. Peter had zijn best weer gedaan. De wegen bleven alleen nat en modderig en het was echt niet meer te zien dat Peter een nieuwe motor heeft. Op naar de lunch en de wegen begonnen zowaar droog te worden. Peter wist nog een mooie weggetje naar ons lunchadres in Gronsveld, maar de modder begon nu echt serieuze vormen aan te nemen. De kleur van de motoren was nog nauwelijks te zien.

Henk opperde dat we maar eens flink door de plassen moesten rijden om de modder een beetje kwijt te raken, maar deze waren niet te vinden. Het was droog in Nederland.

Het was een prachtige rit, die zo laat in het jaar vaak niet meer te rijden is vanwege kou en sneeuw. Dit jaar dus wel!



De motoren zijn een beetje modderig geworden