

## Het motorjaar 2014

door Luuk - update 2 januari 2015

Het jaar 2014 was een geweldig motorjaar met vele ritten; binnen de club elke maand een leuke rit en ook de Meet & Greet ritten zijn in 2014 weer populair.

Het jaar 2014 moest natuurlijk een nog mooier motorjaar worden dan 2013 en dat is prima gelukt. De planning voor de normale ritten was snel rond, met een aantal verrassende evenementen.

Het jaar werd begonnen met een top evenement. [De snert rit](#) werd voor de vijftiende keer (!) verreden en het was weer een gezellige en leuke rit.



Snert rit - de keukentrap toespraak van Ron voor vertrek

De [eerste Meet & Greet ride](#) van 2014 werd al op 25 januari verreden en ook dit jaar had Evert weer de primeur. Wat een schitterende rit op een schitterende dag. Top!

Inmiddels zijn [de tweede \(rond Utrecht\)](#) en [de derde M&G \(Wil Hartog motor museum\)](#) ook al verreden. De [vierde Meet & Greet ride \(richting Kinderdijk\)](#) was een enorm succes. Na lange tijd slecht weer hadden velen weer eens zin om te rijden. Dat resulteerde in een groep van maar liefst twintig personen, verdeelt over 15 motoren. Er waren namelijk een aantal dames die het leuk vonden om mee te rijden en dat vonden wij natuurlijk ook leuk.

[De eerste officiële club rit](#) werd in maart verreden door het mooie Brabant. Het werd een mooie rit vanuit Zaltbommel door het Brabantse rivierenlandschap en langs de varkensstallen in het Brabantse land. De finish van deze rit lag op een terras in Heusden.

De april rit is komen te vervallen, omdat de VRO training net vóór deze reguliere dinsdag wordt gehouden.



Maart rit - verzamelen voor de lunch in Gemert



[De VRO training van 2014](#) heeft in Limburg plaats gevonden en dit was een meerdaags evenement. De deelnemers vertrokken vanuit Beekbergen naar Roosteren, waar twee instructiedagen werden gehouden: de ene dag in Limburg en de andere in de Eifel. Op maandag, de laatste dag van de VRO training, werd de terugtocht aanvaard. De route liep geheel toeristisch van Roosteren naar Meteren in Gelderland.



VRO training - ook Jan kan off-road met zijn BMW

Ook [de mei rit](#) heeft weer plaats gevonden. De weersverwachting was slecht, maar uiteindelijk werd het een mooie zonnige dag. De rit door

West Friesland was ook prachtig, zodat dit een super evenement is geworden. Jaap en Suzy hadden dit echt perfect georganiseerd.

In juni reden we natuurlijk weer [een buitenlandrit](#), die deze keer iets verder weg ging dan in voorgaande jaren: Freudenstadt in het Zwartewoud. Na vele tochten Sauerland, Harz en Moezel werd besloten om in 2014 eens een ander gebied te bezoeken. Dit jaar waren er voor het eerst keuze routes en iedereen kon kiezen welke route gereden ging worden.

Op de heenweg naar het Zwarte Woud werd nog een nachtstop gemaakt in Wittlich.

Op donderdag werd doorgereden naar Freudenstadt, de thuisbasis voor deze rit. Het weer was mooi en de routes waren prachtig. En gezellig was het zeker.



Italië rit 2014 - prachtige uitzichten op de "GS special" (zonder GS-en)

Aansluitend aan de buitenland rit van de Sky Riders, was [een extra rit naar Italië](#) georganiseerd. Deze rit was al snel volgeboekt en de vijftien deelnemers zijn vanuit Freudenstadt doorgereden naar Boario Terme, ten noorden van het Iseomeer.

Het werd een heerlijke rit en de zijanten van de banden zijn goed gebruikt in de duizenden (haarspeld) bochten.



[De juni rit](#) werd dit jaar door Gert en Marcel georganiseerd. De start was bij de Gallery in Brummen, waar vele oldtimer auto's bekeken konden worden. De rit liep door het mooie Graafschap en de IJssel werd per pont overgestoken; de SkyRiders hebben duidelijk wat met ponten. Een prachtige rit, zo heb ik vernomen.

In juli ook weer twee Meet en Greet rides. Een keer met ome Ko in Muiden als startpunt en de [andere vanuit Elburg](#). De Meet & Greet rides zijn eigenlijk niet meer weg te denken.

[De juli rit](#) voerde ons door Zeeland en dan kan alleen door Jan zijn bedacht. De route liep vanuit Kapelle door de 6,6 km lange Westerscheldetunnel naar Zeeuws Vlaanderen. Voor velen eengeheel onbekend gebied. Een schitterende rit door een prachtig landschap en vele plaatsen met vreemde namen, zoals Nummer Een, Boerenhol en Turkeye. Een prachtige rit, die een beetje vochtig eindigde in mijn 'doorwaaijas' (ofwel: 'doorregen jas')

Op 16 augustus werd de stichting Consolidated PBV-5A Catalina in Lelystad bezocht. Ruud had een bezoek aan hun prachtige hangar georganiseerd, zodat we vooraf al kennis konden maken met dit schitterende amfibische vliegtuig. Het is het oudste (1941) en zonder twijfel de mooiste nog vliegende Catalina van de wereld.

Na het bezoek aan de hangar werd een zeer interessante lezing gehouden, alvorens we richting Aviodromelingen om met de Catalina mee te vliegen. De vlucht met deze unieke Catalina was natuurlijk een verhaal apart. Na de start werd koers gezet naar het IJsselmeer, want er moesten natuurlijk "Splash & go's" worden gemaakt. Bij een "Splash & go" wordt geland op het



Juni rit - met de pont over de IJssel



Juli rit - SkyRiders op de dijk bij Breskens



Vliegen met deze prachtige Catalina - Super!



water en daarna wordt een doorstart gemaakt. De golven waren deze keer behoorlijk en er werd flink ge-splashed. "Schitterend, prachtig, enorm, indrukwekkend en spectaculair" zijn zo enige woorden die te binnen schieten. Wat een echte topper!

Daarna werd weer koers gezet naar Lelystad en konden we nog lang nagenieten van [deze vlucht met de Catalina](#).

In de maand augustus werden ook weer twee Meet & Greet rides georganiseerd. [De eerste was een buitenlandse rit](#) via de Harz, Weserbergland en het Sauerland. Helaas was er voor deze rit niet al te veel animo, maar de rit was wel een succes.

De reguliere rit van augustus moest helaas vanwege het slechte weer op dinsdag worden geannuleerd, maar blijkbaar wilde iedereen graag rijden, want de dag daarna werd een Meet & Greet ride gereden, met zestien motoren. Het werd [een rondje Zwolle](#) en het enthousiasme werd aangewakkerd door het mooie weer. Prachtige rit!

De reguliere augustusrit werd natuurlijk ook gereden, maar dan op 9 september. Guido had een mooie rit uitgezet in [de Kempen](#). Het startpunt lag in Vught en Guido had echt een top-rit uitgezet. De route liep langs de Loonse en Drunense duinen en via de Brabantse Kempen naar de Abdij van Postel.

Het was heerlijk weer en velen genoten op het terras in Bergeijk van de heerlijke uitsmijters, die verrassend snel tevoorschijn werden getoverd.

Na de lunch was het weer een schitterende rit en je beseft je al snel hoeveel tijd en energie Guido hierin heeft gestoken. Geweldig!

De september rit kwam al vrij snel na de uitgestelde rit van augustus, maar dat had absoluut geen negatieve invloed op de opkomst. In tegendeel, want meer dan dertig motards verzamelden zich op het erf van Jaap en Anneke in Middenbeemster.

Uiteraard werd het [een rit door Noord Holland](#), zoals we dat van Jaap gewend zijn. De rit was schitterend en de lunch aan het strand bij Schoorl was top. Het is altijd weer leuk om te zien dat je in een provincie als Noord Holland zoveel verschillende ritten kan uitzetten.



Vught - startpunt van deze uitgestelde augustus rit



September rit - startpunt op de erf van Jaap en Anneke



In oktober was het eigenlijk nog prima motorweer en dat is het altijd weer wachten op een Meet & Greet ride. En die kwam er op 11 oktober. De koffie met appeltaart kon op het terras aan de Kerkbrink in Breukelen worden genuttigd, alvorens de motoren te starten voor een [rit naar en langs de grote rivieren](#). Een vreselijk leuke rit, maar het weer werkte 's middags niet echt mee. Na een late lunch werd vanwege de regen besloten om huiswaarts te keren .

[De laatste clubrit](#) van het seizoen werd op 28 oktober verreden. Jos Lakerveld, onze VRO-huistrainer, wilde deze rit graag verzorgen. Het werd een rit door Twente en dat is op zich voor velen al een eind rijden. Op zo'n dag zit je dan ruim 500 km op de motor, maar dat was absoluut de moeite waard.

Nu had ik wel gehoopt dat Twente een mooi gebied zou zijn, maar dat het zo ongelooflijk mooi zou zijn had ik niet verwacht. Velen met mij overigens, want regelmatig hoorde je iemand hardop denken: "is dit Nederland?". Wat een rit! Tijdens de rit hebben we trouwens geen enkel verkeerslicht gezien .... dat zoiets nog kan in Nederland.



Fleringen - start- en eindpunt van deze mooie rit door Twente

Verder is het goed om te horen dat vele SkyRiders regelmatig naar het buitenland gaan voor mooie motor ritten. Zo hoorde ik bijv. van ritten naar Duitsland, Zwitserland, Noorwegen, Italië en Oostenrijk. Het mooiste wat ik dit jaar gehoord heb: een rit door Oman. Wow!

Verder waren/ zijn nog vele plannen in de maak en deze zijn te vinden op mijn andere website [www.mooiemotor.nl](http://www.mooiemotor.nl). Hiervoor zijn gebruikersnaam/ wachtwoord van de SkyRiders website te gebruiken.

Zo zijn er plannen voor de Pyreneeën, Duitsland, Schotland Normandië en Bretagne. Mocht je interesse hebben in één van deze ritten, laat het me dan even weten. Ook een andere rit kan er natuurlijk bij worden gezet. Het is mijn streven om elke maand een keer naar het buitenland te gaan.

Er stond ook al twee jaar lang een [rondje Texas](#) op het programma, maar veel animo was er steeds niet. Tot oktober dus, want toen zijn we met drie SkyRiders (en Tjerk, de zoon van Ted) naar Texas afgereisd om een weekje op een Harley te rijden. Wat een geweldige ervaring en wat is Texas toch een mooie staat.



Texas - een schitterend landschap om doorheen te rijden



Volgend jaar, in september 2015, wil ik een rit gaan maken in Japan. Zijn hier eigenlijk liefhebbers voor?

In november begon het wat stil te worden, tot dat Peter bedacht dat Luxemburg er eigenlijk nog wel heel erg mooi bij lag. [Een meet & greet ride naar Luxemburg](#) werd door hem uitgezet en de nieuwe motor van Peter kon tijdens deze rit prima worden ingereden.



M&G ride Luxemburg - tussenstop op de terugweg

De week erna was het wederom mooi weer en dan denk je: zal ik nog een keer? Een [meet & greet ride naar Koblenz](#) was een feit en het gebied ten zuidoosten van Koblenz bleek prachtig te zijn.

Het was dit jaar lang goed motor weer, maar december 2014 was een slechte motormaand. Te veel wind en regen, gevolgd door gladheid en pekel.

Helaas kon de pepernoten rit op 12 december 2014 dan ook niet doorgaan. Nederland werd op die dag getroffen door noodweer en daarom nam Evert de verstandige beslissing om deze rit niet door te laten gaan. Heel jammer natuurlijk.

En 2015? Dat wordt natuurlijk weer een fantastisch motorjaar. De eerste ritten staat al gepland, zoals de snert rit en de buitenland rit naar Thüringen.



Koblenz rit - stop bij de Lorelei