

Juli rit - water: rivieren en kanalen

door Evert - 28 juli 2015

In de aankondiging was water beloofd, heel veel water. De bedoeling was om langs en over water (de bekende pontjes) te rijden, niet om water op je lijf te krijgen.

Tijdens het aanrijden naar Bodegraven kwam het water wel uit de hemelse sluizen. 'Raindrops keep falling' zo neuriede ik richting koffie + appeltaart en ik was niet de enige.

Halverwege besloot ik een regenpak aan te trekken, het bleek echter het pak te zijn van mijn geliefde wederhelft en het paste niet. Gelukkig was Martijn in de buurt om de helpende hand te bieden en werd toch redelijk droog de AC in Bodegraven bereikt.



AC restaurant Bodegraven - startpunt van de juli rit

Tot onze verbazing stonden al enkele dapperen geparkeerd en dat werden er uiteindelijk 16 waaronder twee hele flinke meiden: Hezeke en Sandra.

Tot genoegen van penningmeester Bakker waren er enkele afzeggingen, zodat de factuur van appeltaart en koffie in positieve zin meeviel.

Flottielje leider Peter vertelde, nadat de magen gevuld waren en een ieder weer droog was, dat er na het vertrek snel twee haakse bochten zouden volgen, waaronder de beruchte hairpin van Hekendorp. Inmiddels isiedereen na het volgen van VRO's zo bedreven in het sturen dat genoemde hindernissen moeiteloos werden genomen.

Van Hekendorp ging het langs de Vlist over smalle paadjes naar Haastrecht om na de passage door dit mooie stadje koers te zetten naar de eerste water overtocht: de pont bij Streefkerk/ Lekkerkerk.



Bedie deelnemende dames op de pont bij Streefkerk

Snel kwamen de molens van Kinderdijk in het zicht en volkomen terecht hield onze voorman halt bij dit wereld erfgoed. Inmiddels was het droog en stak een flinke wind op, waarbij 'Raindrops keep falling' werd vervangen door 'Gone with the wind' of te wel 'Gejaagd door de Wind'.

Langs de Lek en de Noord kwamen we in de Alblasserwaard, het land van de Mannenbroeders zoals voormalig ARP-voorman Willem Aantjes. Prachtige panden, modern maar vaak ook monumentale boerderijen en heel veel bochten. Dat vergde in combinatie met de stormachtige wind heel wat stuurmanskunst.

Via Wijngaarden, Giessenburg en Gorinchem werd de Bergsche Maas overgestoken op weg naar Werkendam (waar amateurkampioen van Nederland Kozakken Boys vandaan komt).

Op de parkeerplaats van restaurant De Waterman troffen we Hans 'Knor' Stermerdink (van de VRO bij Jos Larkerveld en leverancier van de nieuwe polo's en petjes) en Leo 'Ad Onis' Noordzij, die samen met ons de lunch gingen verorberen. Opvallend hierbij het geringe aantal uitsmijters. Er was veel ander (ook vet en ongezond) aanbod als een Barendje.



Lunch bij De Waterman in Werkendam

Het tweede deel van de etappe bracht ons naar het Land van Maas en Waal door dorpjes als Aalst, Meeuwen (woonplaats van Marianne Vos), Nederhemert en dan via een oversteek van de Waal (wat ene turbulentie) naar de Lingedijk. Langs Arkel, Vuren en Leerdam werd uiteindelijk de radiomast van Lopik zichtbaar.

Een klein stukje A2 en op naar het terras in Nieuwegein, waar heel treiterend ijssalon Luigi om de hoek lag. Hezeke was bijna thuis, wij dapperen bleven naar Luigi kijken maar stapten na een verfrissing weliswaar watertandend maar zonder gelati weer op om na een werkelijk prachtige rit huiswaarts te toeren.

Hulde captain Peter en zij die de moeite en durf en lef namen om toch te komen ondanks de voorspelling van www.weeronline.nl en www.buienradar.nl dat het een zeer natte dag zou worden.



Nieuwegein - eindpunt van deze schitterende rit



Peter - aanstichter van deze schitterende dag