

September rit - Loosdrecht

door Nico - 6 oktober 2015

Op 12 september 2015 ontving ik van Rein een bericht in mijn mailbox over de September rit.

Rein vertelde dat hij later dan normaal de septemberrit aangekondigde. Onder verwijzing naar de site gaf hij aan dat Paul Terpstra en Ton Rentier de rit in principe klaar hadden en gedeeltelijk hebben voorgeleden. De rit moest nog her en der nog wat bijgesteld worden.

Vooralsnog verzamelen we op dinsdag 29 september om 10:00 uur in Loosdrecht bij de Dikke Muis om daarna via het Groene Hart en de bollenstreek naar de lunchplek in Noordwijkerhout te rijden.

's Middags gaan we dan via Schiphol, kleine watertjes en een pontje terug naar Loosdrecht en eindigen dan op vliegveld Hilversum.

Er moest opgelet worden want de site wordt vanaf 14 september even niet bijgehouden omdat Luuk is gaan motorrijden in Japan. De rit staat wel op de site maar kan veranderen. Iedereen die zich aanmeldt krijgt kort voor de rit het bestand van de rit gemaild.

Dus wil je de meest actuele Garmin gegevens hebben, geef je dan zeker op. Maar ook voor appelgebak moet je je opgeven.

Het was al duidelijk geworden dat het een moeilijke route zou worden en dat deze nog aan wijziging onderhevig is.

Op 23 september 2015 bracht Rein de rit nogmaals onder de aandacht met daarin een belangrijke mededeling. Ton heeft een paar zaken moeten wijzigen. Hierbij gaf hij de meest actuele informatie en de routebestanden door. Die komen allemaal niet op de site, omdat webmaster Luuk in Japan aan het motorrijden is.

Omdat verder niemand de status van Luuk evenaart en we kennelijk allemaal digibeten bij de SkyRiders zijn, wordt de site niet bijgewerkt.

Er waren al 9 deelnemers maar er kon nog opgegeven worden tot zaterdagavond.

In de bijlage trof ik de definitieve routes aan waar dus wat wijzigingen in waren opgenomen.



Loosdrecht - begin van de september rit



Tropisch eiland? Nee, gewoon Loosdrecht

Het startpunt is gewijzigd in Restaurant de Bolder te Loosdrecht. Daar stond vanaf 09.30 uur de koffie en het appelgebak klaar. De lunchplek Café Restaurant De Ruigenhoek in Noordwijkerhout is ongewijzigd. Het eindpunt daarentegen is ook gewijzigd en wel in Restaurant Vlinders te Loenen aan de Vecht.

Het terras van De Bolder lag nogal verscholen, maar is uiteindelijk door allen gevonden getuige de 26 motoren die daar keurig in slagorde stonden opgesteld. Met uiteraard de remake van de nostalgische 'Triumph Bonneville' van Peter op een prominente plaats.

De koffie en het appelgebak voldeden volledig aan de standaard van de DC10Skyriders en de zon liet zich van zijn beste kant zien dus we konden op weg. Onder de bezielende leiding van Ton reden we om de Loosdrechtse Plassen langs de Vecht richting Vinkenveen. Vandaar uit ging het via prachtige, soms smalle bochtige weggetjes dwars door het Groene Hart naar Noordwijkerhout. Onderweg moest halt gehouden worden voor een tankbeurt want Harley Davidson schijn nogal te beknibben op zijn tankinhoud. Een aantal andere motards maakten daar gretig gebruik van om hun ook dorstige motoren ook van het nuttige vocht te voorzien.

Uiteraard moest er ook de traditionele pont worden genomen worden waar alle 26 motoren maar net een plekje op hadden om veilig en droog aan de overkant te komen. Uiteindelijk konden we bij Restaurant de Ruigenhoek op het terras neer ploffen, waar een prima bediening voor een smakelijke voedzame lunch zorgde. Dat tradities lijken te vervagen blijkt wel uit het gegeven dat naast de overbekende uitsmijter andere lunchgerechten gretig aftrek vonden.

We zaten daar heel gezellig en lekker in de zon maar Ton vond het wel weer tijd om verder te gaan want er stond nog een middagrit op het programma. Dwars door 'het' bloembollengebied van Nederland, de Haarlemmermeerpolder, ging het door Nieuw Vennep langs de Westeinder Plassen, via het dorpje met de mooie naam Kudelstaart over de dijk langs het Amstel Drechtkanaal om in Uithoorn uit te komen. Vandaar voerde de route ons verder via een stukje over de Waverdijk en de Waver langs de Oude Waver naar Abcoude. Daar werd de Amstel overgestoken



De Ruigenhoek in Noordwijkerhout - lunchadres



De Ruigenhoek in Noordwijkerhout - lunchadres

om door te rijden langs de Gein. Een prachtige bochtige route bracht ons tot bij Nigtevecht. Daar togen we verder langs de Vecht om via Vreeland af te slaan naar Loenen aan de Vecht waar restaurant Vlinders het eindpunt was.

Onder het genot van een drankje op het terras zijn Ton en Paul hartelijk bedankt voor deze prachtige rit.



Vlinders - eindpunt van e september rit