

Fiss Oostenrijk

Dit jaar ging de buitenlandrit naar Fiss in Oostenrijk.

De rit werd gehouden van 01 juni t/m 5 juni. Het evenement begon in Fiss en eindigde daar ook. De deelnemers moesten zelf bepalen hoe ze heen en terug gingen. Daarvoor waren wat routes uitgezet en daar werd ook gretig gebruik van gemaakt. We verbleven in een mooi hotel in Fiss, uitstekend toegerust op motorrijders:

Hotel Fernblick

Obere Dorfstraße 11

6533, Fiss, Landeck, AUT

tel: 0043 5476 6560

web: <http://www.fernblick-fiss.at/>



De deelnemers op de trap bij Hotel Fernblick

Fiss - buitenlandrit DC10 Skyriders 2016

door Ron - 15 juni 2016

De weersverwachtingen voor deze editie van de jaarlijkse buitenlandrit waren dramatisch. Voor de periode die wij in Oostenrijk zouden verblijven gaven alle websites en apps die we raadpleegden louter donder, regen en bliksem aan. Dat kon dus alleen maar meevallen en gelukkig bleek dat ook het geval. Met hier en daar een '*diversion*' van de door Luuk fraai uitgezette routes werd er goeddeels om de buien heen genavigeerd en werd de trip niet alleen qua motorrijden, maar vooral ook door de sfeer en het hotel in Fiss een groot succes.

Het leek van Otto een gewaagde opzet om naar Fiss te willen gaan. Niet alleen vanwege de afstand was het onduidelijk hoeveel motormuizen zich zouden melden, maar om onze Leo als tourleader op te kunnen volgen bleek natuurlijk een uitdaging. Bovendien gingen Luuk en Peter niet mee, dus was het aan Otto om 'meerdere schoenen te vullen'. Maar alle eerdere sleutelfiguren van de buitenlandreizen stonden Otto graag bij, dus dat moest gaan lukken.



Vertrek bij hotel Teuchelwald in Freudenstadt

Op maandag 30 mei vertrokken er al plukjes motards (met name de pensionado's) zuidoostwaarts om ergens halverwege Duitsland of in Cochem te overnachten. Dinsdag in de namiddag vond de rendez-vous plaats tussen hen en degenen die rechtsreeks uit Nederland naar het bekende hotel Teuchelwald in Freudenstadt waren gekomen. De eerste bieren werden weggetikt en de regenverhalen van de heenweg uitgewisseld. Er was niet voor iedereen ruimte in het hotel, dus een aantal sliep verderop in de stad.

Leo had voor die avond voor 14 man gereserveerd in hetzelfde Brauhaus als de vorige keer. Gezeten aan de kop van de tafel moest hij even op gang komen, maar al gauw vlogen op verzoek de eerste vuige grappen alweer over tafel en waren we weer helemaal thuis....! De enigen die nog ontbraken waren Ton Rentier en Paul Terpstra met zoon Martijn, die zich gedrieën met de auto plus motortrailer in Fiss zouden melden.

Op woensdag 1 juni was het uitstekend weer en reden we in verschillende groepen naar Fiss. Hotel Fernblick boven in het dorp bleek een schot in de roos. De faciliteiten in de speciale garagekelder voor de motoren waren fantastisch en het hotel helemaal top. Otto scoorde als teamleider het fraaiste appartement en Ron profiteerde daar als zijn 'roomie' graag van mee ... Aan tafel was men unaniem in de plannen om op de donderdag gelijk de Stelviopas te willen rijden, mede omdat er daarvan een fraaie en uitdagende foto boven de tafel hing. Maar de volgende morgen bleek het weer zeer matig. Na een uitgebreide meteobriefing door de Andi de hoteleigenaar (zelf ervaren biker) zag iedereen af van deze rit. Andi had alternatieve routes in de aanbieding door lager gelegen dalen waarna een aantal Garmin's door hem daarmee werden geladen. Dat ging niet bij iedereen goed: bij Simon zaten deze routes er bijvoorbeeld andersom in en was hij alle geladen trajecten van Luuk kwijt! De trip van de dag ging door het Kühtal en dat dal deed zijn naam eer aan: voor de koeien moesten de remmen meermaals worden ingeknepen. We hielden het droog en de rit was prachtig!

De volgende dag leek er goed uit te zien, waardoor de meeste Skyriders op pad gingen naar de Stelvio. Mocht de pas voor een aantal bikers al bekend terrein zijn, voor iedereen was het deze dag een uitdaging om hem te rijden. Druk, nat, tricky, glad, koud, sneeuw maar geweldig! Echt een bult om af te kunnen strepen op het lijstje van te bedwingen bergen. En de afdaling aan de andere kant van de Stelvio mocht er ook



Hotel Fernblick - parkeergarage voor de motoren



De Stelvio pas



Hotel Fernblick - klaar voor vertrek

zijn. Stof genoeg dus om over te praten tijdens de crewborrel en bij het eten. Zaterdag was de laatste dag en werd er door de subgroepen voor verschillende trajecten gekozen. De Silvrettapas was prachtig en scoorde hoog wat betreft waardering door degenen die deze route kozen, maar het weer was die dag het matigste van de Oostenrijkse dagen. Op zondagmorgen de vijfde juni was Ruud Huigenbosch de eerste die voor de rit rechtsreeks naar huis vertrok. Hij had zijn motor buiten laten staan en startte om 6.00 uur, waardoor de rest ook gelijk wakker was. Ook Ruud Nijpjes ging na het ontbijt voor de 950 kilometer 'direct'. De meeste anderen trokken voor de huisreis twee dagen uit, waarvan weer een flinke groep via Cochem. Allen troffen slecht weer en hoewel Ton, Paul en Martijn gerieflijk in de auto zaten hadden zij pech met de auto. Maar iedereen uiteindelijk veilig thuis, dat was het belangrijkste en de motoren staan weer schoon op stal!

Na afloop vlogen de e-mails heen en weer met de volledig verdiende en welgemeende lovende woorden en complimenten voor Otto. De organisatie was top, alles klopte, het hotel was fantastisch en de routes van Luuk waren prachtig! Otto deed in zijn dankwoord graag de suggestie dat de buitenlandrit ieder jaar door een ander kan worden georganiseerd: ideeën te over. *Who's next?*

Het routebestand is te downloaden in [alle bekende formats](#).
De foto's staan natuurlijk weer in [een album](#).



De Stelvio pas - de top

